



L (motor estándar)

198

L (motor c/freno)

NA

L (motor c/ventilación forzada)

NA

L (motor sin ventilación)

165

| Patás |    |    |    |     | Eje |    |   |     |      |      | Carcasa |    |     |     | Brida |   |   |   |   |
|-------|----|----|----|-----|-----|----|---|-----|------|------|---------|----|-----|-----|-------|---|---|---|---|
| H     | A  | B  | C  | K   | D   | E  | F | G   | GA   | X    | AB      | BB | AC  | HD  | M     | N | P | S | T |
| 56    | 90 | 71 | 36 | 5.8 | 9j6 | 20 | 3 | 7.2 | 10.2 | M3x9 | 110     | 89 | 117 | 158 | -     | - | - | - | - |

### Datos Eléctricos

|                    |                  |       |
|--------------------|------------------|-------|
| Tipo               | BF31/UMA* 56M2-4 |       |
| Polos              | 4/1500           | Polos |
| Potencia           | 0.09             | Kw    |
| Voltaje            | 400              | V     |
| Frecuencia         | 50               | Hz    |
| Velocidad          | 1400             | rpm   |
| Corriente nominal  | 0.37             | A     |
| Factor de potencia | 0.61             |       |
| Eficiencia 100%    | 58.0             | %     |
| Eficiencia 75%     | -                | %     |
| Eficiencia 50%     | -                | %     |
| Par                | 0.61             | N.m   |
| Ta/Tn              | 2.4              |       |
| Ia/In              | 6.0              |       |
| Tm/Tn              | 2.4              |       |

### Datos Mecánicos

|                        |            |
|------------------------|------------|
| Altura del eje         | 56         |
| Forma constructiva     | B3         |
| Protección mecánica    | 55         |
| Clase de calentamiento | B          |
| Clase de aislamiento   | F          |
| Servicio               | S1         |
| Temp. ambiente         | -10°C-40°C |
| Altitud                | 1000       |
| Ruido                  | 50 dB(A)   |
| Peso                   | 3.6 kg     |
| Rodamiento DE          | 6201 2Z C3 |
| Rodamiento NDE         | 6201 2Z C3 |

### Datos Extra

#### Frenos aplicables

|                             |    |              |    |     |
|-----------------------------|----|--------------|----|-----|
| Freno de corriente continua | NA | Par de freno | NA | N.m |
| Freno de corriente alterna  | NA | Par de freno | NA | N.m |

#### Ventilaciones forzadas aplicables

|                                |          |    |   |
|--------------------------------|----------|----|---|
| Ventilación forzada monofásica | Potencia | NA | W |
| Ventilación forzada trifásica  | Potencia | NA | W |