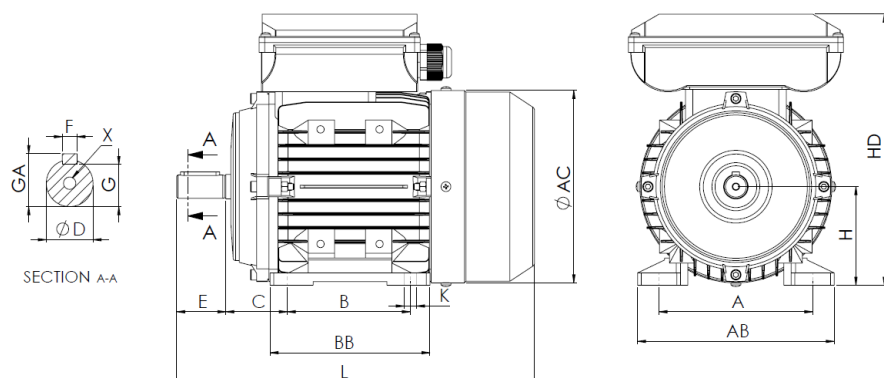


# Ficha Técnica

## Motor Eléctrico Monofásico en Aluminio IE1



L (motor estándar)

290

L (motor c/freno)

353

L (motor c/ventilación forzada)

393

L (motor sin ventilación)

248

| Patas |     |     |    |    | Eje  |    |   |      |      |       | Carcasa |     |     |     | Brida |   |   |   |   |
|-------|-----|-----|----|----|------|----|---|------|------|-------|---------|-----|-----|-----|-------|---|---|---|---|
| H     | A   | B   | C  | K  | D    | E  | F | G    | GA   | X     | AB      | BB  | AC  | HD  | M     | N | P | S | T |
| 80    | 125 | 100 | 50 | 10 | 19j6 | 40 | 6 | 15.5 | 21.5 | M6x16 | 160     | 130 | 156 | 223 | -     | - | - | - | - |

### Datos Eléctricos

|                    |              |       |  |
|--------------------|--------------|-------|--|
| Tipo               | BF31D 80M2-4 |       |  |
| Polos              | 4/1500       | Polos |  |
| Potencia           | 0.75         | Kw    |  |
| Voltaje            | 230          | V     |  |
| Frecuencia         | 50           | Hz    |  |
| Velocidad          | 1410         | rpm   |  |
| Corriente nominal  | 5.25         | A     |  |
| Factor de potencia | 0.90         |       |  |
| Eficiencia 100%    | 69.0         | %     |  |
| Eficiencia 75%     | -            | %     |  |
| Eficiencia 50%     | -            | %     |  |
| Par                | 5.08         | N.m   |  |
| Ta/Tn              | 2.5          |       |  |
| Ia/In              | 5.7          |       |  |
| Tm/Tn              | 1.8          |       |  |

### Datos Mecánicos

|                        |            |
|------------------------|------------|
| Altura del eje         | 80         |
| Forma constructiva     | B3         |
| Protección mecánica    | 55         |
| Clase de calentamiento | B          |
| Clase de aislamiento   | F          |
| Servicio               | S3-70%     |
| Temp. ambiente         | -10°C-40°C |
| Altitud                | 1000       |
| Ruido                  | - dB(A)    |
| Peso                   | 10.9 kg    |
| Rodamiento DE          | 6204 2Z C3 |
| Rodamiento NDE         | 6204 2Z C3 |

### Datos Extra

#### Frenos aplicables

|                             |           |              |    |     |
|-----------------------------|-----------|--------------|----|-----|
| Freno de corriente continua | REB-05-08 | Par de freno | 8  | N.m |
| Freno de corriente alterna  | NA        | Par de freno | NA | N.m |

#### Ventilaciones forzadas aplicables

|                                |          |    |   |
|--------------------------------|----------|----|---|
| Ventilación forzada monofásica | Potencia | 45 | W |
| Ventilación forzada trifásica  | Potencia | NA | W |

Universal Motors S.A.  
Rua Comendador Brandão, 484  
4495-375 Póvoa de Varzim  
[geral@universalmotors.pt](mailto:geral@universalmotors.pt)  
TEL.: 252 299 080

Universal Motors UK, Ltd  
Unit E2, Meltham Mills Road  
West Yorkshire HD9 4AR  
[enquiries@universalmotors-group.co.uk](mailto:enquiries@universalmotors-group.co.uk)  
TEL.: +44(0) 1484660222

Universal Motors SL  
C/La Habana n.6 nave 4 PI Camporosso  
28806 Alcala de Henares  
[info@universalmotors-group.es](mailto:info@universalmotors-group.es)  
TEL.: 918 864 213