



L (motor estándar)

305

L (motor c/freno)

405

L (motor c/ventilación forzada)

410

L (motor sin ventilación)

295

| Patas | | | | | Eje | | | | | | Carcasa | | | | Brida | | | | |
|-------|-----|-----|----|----|------|----|---|------|------|-------|---------|-----|-----|-----|-------|---|---|---|---|
| H | A | B | C | K | D | E | F | G | GA | X | AB | BB | AC | HD | M | N | P | S | T |
| 80 | 125 | 100 | 50 | 10 | 19j6 | 40 | 6 | 15.5 | 21.5 | M6x16 | 165 | 130 | 158 | 220 | - | - | - | - | - |

Datos Eléctricos

| | | |
|--------------------|-------------|-------|
| Tipo | EM30 80M1-8 | |
| Polos | 8/750 | Polos |
| Potencia | 0.18 | Kw |
| Voltaje | 400 | V |
| Frecuencia | 50 | Hz |
| Velocidad | 645 | rpm |
| Corriente nominal | 0.84 | A |
| Factor de potencia | 0.61 | |
| Eficiencia 100% | 51.0 | % |
| Eficiencia 75% | - | % |
| Eficiencia 50% | - | % |
| Par | 2.66 | N.m |
| Ta/Tn | 1.8 | |
| Ia/In | 3.3 | |
| Tm/Tn | 1.9 | |

Datos Mecánicos

| | |
|------------------------|------------|
| Altura del eje | 80 |
| Forma constructiva | B3 |
| Protección mecánica | 55 |
| Clase de calentamiento | B |
| Clase de aislamiento | F |
| Servicio | S3-70% |
| Temp. ambiente | -10°C-40°C |
| Altitud | 1000 |
| Ruido | 52 dB(A) |
| Peso | 15 kg |
| Rodamiento DE | 6204 2Z C3 |
| Rodamiento NDE | 6204 2Z C3 |

Datos Extra

Frenos aplicables

| | | | | |
|-----------------------------|-----------|--------------|----|-----|
| Freno de corriente continua | REB-05-08 | Par de freno | 8 | N.m |
| Freno de corriente alterna | AC3 | Par de freno | 16 | N.m |

Ventilaciones forzadas aplicables

| | | | |
|--------------------------------|----------|----|---|
| Ventilación forzada monofásica | Potencia | 45 | W |
| Ventilación forzada trifásica | Potencia | 45 | W |