



L (motor estándar)

475

L (motor c/freno)

590

L (motor c/ventilación forzada)

550

L (motor sin ventilación)

420

| Patas |     |     |    |    | Eje  |    |    |    |    |        | Carcasa |     |     |     | Brida |   |   |   |   |
|-------|-----|-----|----|----|------|----|----|----|----|--------|---------|-----|-----|-----|-------|---|---|---|---|
| H     | A   | B   | C  | K  | D    | E  | F  | G  | GA | X      | AB      | BB  | AC  | HD  | M     | N | P | S | T |
| 132   | 216 | 140 | 89 | 12 | 38k6 | 80 | 10 | 33 | 41 | M12x28 | 270     | 185 | 259 | 349 | -     | - | - | - | - |

### Datos Eléctricos

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| Tipo               | HE30 132S-6 |
| Polos              | 6/1000      |
| Potencia           | 3.00        |
| Voltaje            | 400         |
| Frecuencia         | 50          |
| Velocidad          | 960         |
| Corriente nominal  | 7.22        |
| Factor de potencia | 0.72        |
| Eficiencia 100%    | 83.3        |
| Eficiencia 75%     | 83.9        |
| Eficiencia 50%     | 82.6        |
| Par                | 29.84       |
| Ta/Tn              | 2           |
| Ia/In              | 6.4         |
| Tm/Tn              | 2.1         |

### Datos Mecánicos

|                        |            |
|------------------------|------------|
| Altura del eje         | 132        |
| Forma constructiva     | B3         |
| Protección mecánica    | 55         |
| Clase de calentamiento | B          |
| Clase de aislamiento   | F          |
| Servicio               | S3-70%     |
| Temp. ambiente         | -10°C-40°C |
| Altitud                | 1000       |
| Ruido                  | 69         |
| Peso                   | 61         |
| Rodamiento DE          | 6308 2Z C3 |
| Rodamiento NDE         | 6308 2Z C3 |

### Datos Extra

#### Frenos aplicables

|                             |           |              |    |     |
|-----------------------------|-----------|--------------|----|-----|
| Freno de corriente continua | REB-05-16 | Par de freno | 80 | N.m |
| Freno de corriente alterna  | AC7       | Par de freno | 90 | N.m |

#### Ventilaciones forzadas aplicables

|                                |          |    |   |
|--------------------------------|----------|----|---|
| Ventilación forzada monofásica | Potencia | 55 | W |
| Ventilación forzada trifásica  | Potencia | 55 | W |