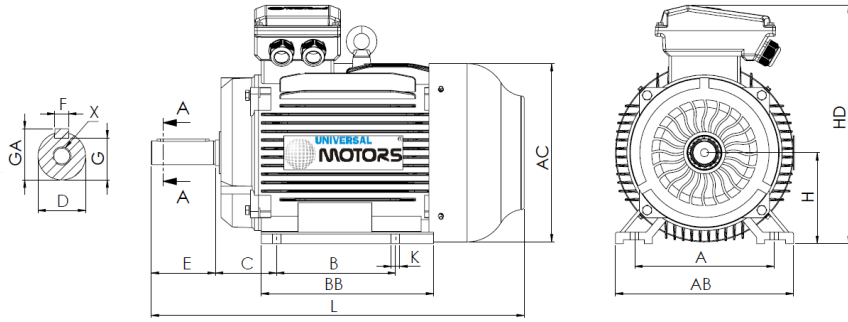


Ficha Técnica
Motor Eléctrico Trifásico en Hierro IE1



L (motor estándar)

645

L (motor c/freno)

755

L (motor c/ventilación forzada)

765

L (motor sin ventilación)

555

Patatas					Eje						Carcasa				Brida				
H	A	B	C	K	D	E	F	G	GA	X	AB	BB	AC	HD	M	N	P	S	T
160	254	210	108	15	42k6	110	12	37	45	M16x36	320	258	315	420	-	-	-	-	-

Datos Eléctricos			Datos Mecánicos		
Tipo	EM30 160M-4		Altura del eje	160	
Polos	4/1500	Polos	Forma constructiva	B3	
Potencia	11.00	Kw	Protección mecánica	55	
Voltaje	400	V	Clase de calentamiento	B	
Frecuencia	50	Hz	Clase de aislamiento	F	
Velocidad	1460	rpm	Servicio	S3-70%	
Corriente nominal	21.40	A	Temp. ambiente	-10°C-40°C	
Factor de potencia	0.84		Altitud	1000	
Eficiencia 100%	88.4	%	Ruido	75	dB(A)
Eficiencia 75%	-	%	Peso	100	kg
Eficiencia 50%	-	%	Rodamiento DE	6309 C3	
Par	71.95	N.m	Rodamiento NDE	6309 C3	
Ta/Tn	2.2				
Ia/In	7.0				
Tm/Tn	2.3				

Datos Extra

Frenos aplicables

Freno de corriente continua	K8	Par de freno	200	N.m
Freno de corriente alterna	AC8	Par de freno	200	N.m

Ventilaciones forzadas aplicables

Ventilación forzada monofásica	Potencia	NA	W
Ventilación forzada trifásica	Potencia	60	W

Universal Motors S.A.
Rua Comendador Brandão, 484
4495-375 Póvoa de Varzim
geral@universalmotors.pt
TEL.: 252 299 080

Universal Motors UK, Ltd
Unit E2, Meltham Mills Road
West Yorkshire HD9 4AR
enquiries@universalmotors-group.co.uk
TEL.: +44(0) 1484660222

Universal Motors SL
C/La Habana n.6 nave 4 PI Camporosso
28806 Alcala de Henares
info@universalmotors-group.es
TEL.: 918 864 213