



L (motor estándar)

645

L (motor c/freno)

755

L (motor c/ventilación forzada)

765

L (motor sin ventilación)

555

| Patas | | | | | Eje | | | | | | Carcasa | | | | Brida | | | | |
|-------|-----|-----|-----|----|------|-----|----|----|----|--------|---------|-----|-----|-----|-------|---|---|---|---|
| H | A | B | C | K | D | E | F | G | GA | X | AB | BB | AC | HD | M | N | P | S | T |
| 160 | 254 | 210 | 108 | 15 | 42k6 | 110 | 12 | 37 | 45 | M16x36 | 320 | 258 | 315 | 420 | - | - | - | - | - |

Datos Eléctricos

| | |
|--------------------|-------------|
| Tipo | HE30 160M-6 |
| Polos | 6/1000 |
| Potencia | 7.50 |
| Voltaje | 400 |
| Frecuencia | 50 |
| Velocidad | 970 |
| Corriente nominal | 15.92 |
| Factor de potencia | 0.78 |
| Eficiencia 100% | 87.2 |
| Eficiencia 75% | 87.6 |
| Eficiencia 50% | 86.3 |
| Par | 73.83 |
| Ta/Tn | 2.1 |
| Ia/In | 6.8 |
| Tm/Tn | 2.1 |

Datos Mecánicos

| | |
|------------------------|------------|
| Altura del eje | 160 |
| Forma constructiva | B3 |
| Protección mecánica | 55 |
| Clase de calentamiento | B |
| Clase de aislamiento | F |
| Servicio | S3-70% |
| Temp. ambiente | -10°C-40°C |
| Altitud | 1000 |
| Ruido | 73 |
| Peso | 118 |
| Rodamiento DE | 6309 C3 |
| Rodamiento NDE | 6309 C3 |

Datos Extra

Frenos aplicables

| | | | | |
|-----------------------------|-----|--------------|-----|-----|
| Freno de corriente continua | K8 | Par de freno | 200 | N.m |
| Freno de corriente alterna | AC8 | Par de freno | 200 | N.m |

Ventilaciones forzadas aplicables

| | | | |
|--------------------------------|----------|----|---|
| Ventilación forzada monofásica | Potencia | NA | W |
| Ventilación forzada trifásica | Potencia | 60 | W |