

Ficha Técnica
Motor Eléctrico Trifásico en Hierro IE1



L (motor estándar)

1050

L (motor c/freno)

1260

L (motor c/ventilación forzada)

1205

L (motor sin ventilación)

930

Patatas					Eje						Carcasa				Brida				
H	A	B	C	K	D	E	F	G	GA	X	AB	BB	AC	HD	M	N	P	S	T
280	457	419	190	24	75m6	140	20	67.5	79.5	M20x42	550	535	547	680	-	-	-	-	-

Datos Eléctricos

Tipo	EM30 280M-8	
Polos	8/750	Polos
Potencia	45.00	Kw
Voltaje	400	V
Frecuencia	50	Hz
Velocidad	740	rpm
Corriente nominal	89.40	A
Factor de potencia	0.79	
Eficiencia 100%	92.0	%
Eficiencia 75%	-	%
Eficiencia 50%	-	%
Par	580.7	N.m
Ta/Tn	1.9	
Ia/In	6.6	
Tm/Tn	2	

Datos Mecánicos

Altura del eje	280
Forma constructiva	B3
Protección mecánica	55
Clase de calentamiento	B
Clase de aislamiento	F
Servicio	S3-70%
Temp. ambiente	-10°C-40°C
Altitud	1000
Ruido	76 dB(A)
Peso	563 kg
Rodamiento DE	6317 C3
Rodamiento NDE	6317 C3

Datos Extra

Frenos aplicables

Freno de corriente continua	K10D	Par de freno	1000/1500 N.m
Freno de corriente alterna	NA	Par de freno	NA N.m

Ventilaciones forzadas aplicables

Ventilación forzada monofásica	Potencia	NA	W
Ventilación forzada trifásica	Potencia	270	W

Universal Motors S.A.
Rua Comendador Brandão, 484
4495-375 Póvoa de Varzim
geral@universalmotors.pt
TEL.: 252 299 080

Universal Motors UK, Ltd
Unit E2, Meltham Mills Road
West Yorkshire HD9 4AR
enquiries@universalmotors-group.co.uk
TEL.: +44(0) 1484660222

Universal Motors SL
C/La Habana n.6 nave 4 PI Camporosso
28806 Alcala de Henares
info@universalmotors-group.es
TEL.: 918 864 213