



L (motor estándar)

1535

L (motor c/freno)

1775

L (motor c/ventilación forzada)

1770

L (motor sin ventilación)

1400

| Patas |     |     |     |    | Eje  |     |    |    |     |        | Carcasa |     |     |      | Brida |   |   |   |   |
|-------|-----|-----|-----|----|------|-----|----|----|-----|--------|---------|-----|-----|------|-------|---|---|---|---|
| H     | A   | B   | C   | K  | D    | E   | F  | G  | GA  | X      | AB      | BB  | AC  | HD   | M     | N | P | S | T |
| 355   | 610 | 560 | 254 | 28 | 95m6 | 170 | 25 | 86 | 101 | M20x42 | 730     | 755 | 698 | 1010 | -     | - | - | - | - |

### Datos Eléctricos

|                    |              |       |
|--------------------|--------------|-------|
| Tipo               | HE30 355M1-8 |       |
| Polos              | 8/750        | Polos |
| Potencia           | 132.00       | Kw    |
| Voltaje            | 400          | V     |
| Frecuencia         | 50           | Hz    |
| Velocidad          | 740          | rpm   |
| Corriente nominal  | 251.00       | A     |
| Factor de potencia | 0.82         |       |
| Eficiencia 100%    | 92.6         | %     |
| Eficiencia 75%     | -            | %     |
| Eficiencia 50%     | -            | %     |
| Par                | 1703.39      | N.m   |
| Ta/Tn              | 1.8          |       |
| Ia/In              | 6.4          |       |
| Tm/Tn              | 2            |       |

### Datos Mecánicos

|                        |            |
|------------------------|------------|
| Altura del eje         | 355        |
| Forma constructiva     | B3         |
| Protección mecánica    | 55         |
| Clase de calentamiento | B          |
| Clase de aislamiento   | F          |
| Servicio               | S3-70%     |
| Temp. ambiente         | -10°C-40°C |
| Altitud                | 1000       |
| Ruido                  | 90 dB(A)   |
| Peso                   | 1638 kg    |
| Rodamiento DE          | NU 322     |
| Rodamiento NDE         | 6322 C3    |

### Datos Extra

#### Frenos aplicables

|                             |      |              |      |     |
|-----------------------------|------|--------------|------|-----|
| Freno de corriente continua | K12D | Par de freno | 4500 | N.m |
| Freno de corriente alterna  | NA   | Par de freno | NA   | N.m |

#### Ventilaciones forzadas aplicables

|                                |          |     |   |
|--------------------------------|----------|-----|---|
| Ventilación forzada monofásica | Potencia | NA  | W |
| Ventilación forzada trifásica  | Potencia | 700 | W |