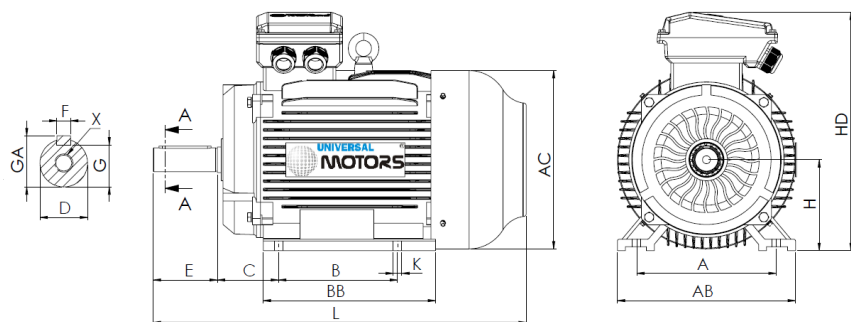


Ficha Técnica
Motor Eléctrico Trifásico en Hierro IE1



L (motor estándar)

1535

L (motor c/freno)

1775

L (motor c/ventilación forzada)

1770

L (motor sin ventilación)

1400

Patatas					Eje						Carcasa				Brida				
H	A	B	C	K	D	E	F	G	GA	X	AB	BB	AC	HD	M	N	P	S	T
355	610	560	254	28	95m6	170	25	86	101	M20x42	730	755	698	1010	-	-	-	-	-

Datos Eléctricos

Tipo	EM30 355M2-6	
Polos	6/1000	Polos
Potencia	200.00	Kw
Voltaje	400	V
Frecuencia	50	Hz
Velocidad	990	rpm
Corriente nominal	347.15	A
Factor de potencia	0.88	
Eficiencia 100%	94.5	%
Eficiencia 75%	-	%
Eficiencia 50%	-	%
Par	1929.15	N.m
Ta/Tn	1.9	
Ia/In	6.7	
Tm/Tn	2	

Datos Mecánicos

Altura del eje	355
Forma constructiva	B3
Protección mecánica	55
Clase de calentamiento	B
Clase de aislamiento	F
Servicio	S3-70%
Temp. ambiente	-10°C-40°C
Altitud	1000
Ruido	92 dB(A)
Peso	1645 kg
Rodamiento DE	NU 322
Rodamiento NDE	6322 C3

Datos Extra

Frenos aplicables

Freno de corriente continua	K12D	Par de freno	4500	N.m
Freno de corriente alterna	NA	Par de freno	NA	N.m

Ventilaciones forzadas aplicables

Ventilación forzada monofásica	Potencia	NA	W
Ventilación forzada trifásica	Potencia	700	W

Universal Motors S.A.
Rua Comendador Brandão, 484
4495-375 Póvoa de Varzim
geral@universalmotors.pt
TEL.: 252 299 080

Universal Motors UK, Ltd
Unit E2, Meltham Mills Road
West Yorkshire HD9 4AR
enquiries@universalmotors-group.co.uk
TEL.: +44(0) 1484660222

Universal Motors SL
C/La Habana n.6 nave 4 PI Camporosso
28806 Alcala de Henares
info@universalmotors-group.es
TEL.: 918 864 213