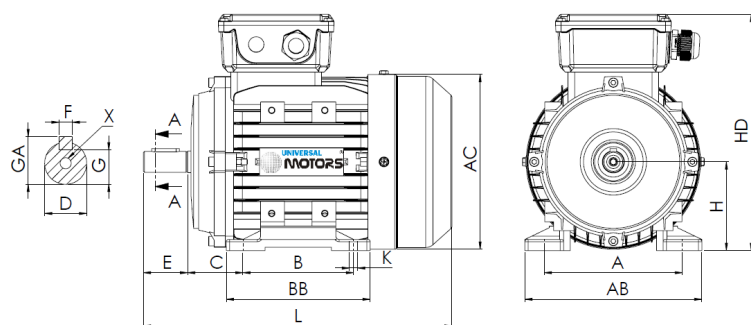


Ficha Técnica

Motor Eléctrico Trifásico en Aluminio IE1



L (motor estándar)

220

L (motor c/freno)

292

L (motor c/ventilación forzada)

320

L (motor sin ventilación)

185

Patatas					Eje						Carcasa				Brida				
H	A	B	C	K	D	E	F	G	GA	X	AB	BB	AC	HD	M	N	P	S	T
63	100	80	40	7	11j6	23	4	8.5	12.5	M4x10	120	103	128	175	-	-	-	-	-

Datos Eléctricos

Tipo	BF31/UMA* 63M1-2		
Polos	2/3000	Polos	
Potencia	0.18	Kw	
Voltaje	400	V	
Frecuencia	50	Hz	
Velocidad	2800	rpm	
Corriente nominal	0.51	A	
Factor de potencia	0.75		
Eficiencia 100%	69.0	%	
Eficiencia 75%	-	%	
Eficiencia 50%	-	%	
Par	0.61	N.m	
Ta/Tn	2.3		
Ia/In	6.0		
Tm/Tn	2.3		

Datos Mecánicos

Altura del eje	63
Forma constructiva	B3
Protección mecánica	55
Clase de calentamiento	B
Clase de aislamiento	F
Servicio	S3-70%
Temp. ambiente	-10°C-40°C
Altitud	1000
Ruido	61 dB(A)
Peso	4.2 kg
Rodamiento DE	6201 2Z C3
Rodamiento NDE	6201 2Z C3

Datos Extra

Frenos aplicables

Freno de corriente continua	REB-05-06	Par de freno	4	N.m
Freno de corriente alterna	AC1	Par de freno	4.5	N.m

Ventilaciones forzadas aplicables

Ventilación forzada monofásica	Potencia	25	W
Ventilación forzada trifásica	Potencia	25	W

Universal Motors S.A.
Rua Comendador Brandão, 484
4495-375 Póvoa de Varzim
geral@universalmotors.pt
TEL.: 252 299 080

Universal Motors UK, Ltd
Unit E2, Meltham Mills Road
West Yorkshire HD9 4AR
enquiries@universalmotors-group.co.uk
TEL.: +44(0) 1484660222

Universal Motors SL
C/La Habana n.6 nave 4 PI Camporoso
28806 Alcala de Henares
info@universalmotors-group.es
TEL.: 918 864 213