



L (motor estándar)

410

L (motor c/freno)

525

L (motor c/ventilación forzada)

510

L (motor sin ventilación)

390

| Patatas |     |     |    |    | Eje  |    |   |    |    |        |     | Carcasa |     |     |   | Brida |   |   |   |  |
|---------|-----|-----|----|----|------|----|---|----|----|--------|-----|---------|-----|-----|---|-------|---|---|---|--|
| H       | A   | B   | C  | K  | D    | E  | F | G  | GA | X      | AB  | BB      | AC  | HD  | M | N     | P | S | T |  |
| 100     | 160 | 140 | 63 | 12 | 28j6 | 60 | 8 | 24 | 31 | M10x22 | 205 | 175     | 198 | 270 | - | -     | - | - | - |  |

### Datos Eléctricos

|                    |            |       |
|--------------------|------------|-------|
| Tipo               | PE30/UM3C* |       |
|                    | 100L2-4    |       |
| Polos              | 4/1500     | Polos |
| Potencia           | 3.00       | Kw    |
| Voltaje            | 400        | V     |
| Frecuencia         | 50         | Hz    |
| Velocidad          | 1455       | rpm   |
| Corriente nominal  | 6.02       | A     |
| Factor de potencia | 0.82       |       |
| Eficiencia 100%    | 87.7       | %     |
| Eficiencia 75%     | 88.2       | %     |
| Eficiencia 50%     | 87.1       | %     |
| Par                | 19.7       | N.m   |
| Ta/Tn              | 2.3        |       |
| Ia/In              | 7.6        |       |
| Tm/Tn              | 2.3        |       |

### Datos Mecánicos

|                        |            |
|------------------------|------------|
| Altura del eje         | 100        |
| Forma constructiva     | B3         |
| Protección mecánica    | 55         |
| Clase de calentamiento | B          |
| Clase de aislamiento   | F          |
| Servicio               | S1         |
| Temp. ambiente         | -10°C-40°C |
| Altitud                | 1000       |
| Ruido                  | 64 dB(A)   |
| Peso                   | 45 kg      |
| Rodamiento DE          | 6206 2Z C3 |
| Rodamiento NDE         | 6206 2Z C3 |

### Datos Extra

#### Frenos aplicables

|                             |           |              |    |     |
|-----------------------------|-----------|--------------|----|-----|
| Freno de corriente continua | REB-05-12 | Par de freno | 32 | N.m |
| Freno de corriente alterna  | AC5       | Par de freno | 40 | N.m |

#### Ventilaciones forzadas aplicables

|                                |          |    |   |
|--------------------------------|----------|----|---|
| Ventilación forzada monofásica | Potencia | 65 | W |
| Ventilación forzada trifásica  | Potencia | 65 | W |