

Ficha Técnica  
Motor Eléctrico Trifásico en Hierro IE3



L (motor estándar)

510

L (motor c/freno)

655

L (motor c/ventilación forzada)

615

L (motor sin ventilación)

485

| Patatas |     |     |    |    | Eje  |    |    |    |    |        | Carcasa |     |     |     | Brida |   |   |   |   |
|---------|-----|-----|----|----|------|----|----|----|----|--------|---------|-----|-----|-----|-------|---|---|---|---|
| H       | A   | B   | C  | K  | D    | E  | F  | G  | GA | X      | AB      | BB  | AC  | HD  | M     | N | P | S | T |
| 132     | 216 | 140 | 89 | 12 | 38k6 | 80 | 10 | 33 | 41 | M12x28 | 270     | 185 | 259 | 349 | -     | - | - | - | - |

| Datos Eléctricos   |                       |  |  | Datos Mecánicos        |            |  |  |
|--------------------|-----------------------|--|--|------------------------|------------|--|--|
| Tipo               | PE30/UM3C*<br>132S1-2 |  |  | Altura del eje         | 132        |  |  |
| Polos              | 2/3000                |  |  | Forma constructiva     | B3         |  |  |
| Potencia           | 5.50                  |  |  | Protección mecánica    | 55         |  |  |
| Voltaje            | 400                   |  |  | Clase de calentamiento | B          |  |  |
| Frecuencia         | 50                    |  |  | Clase de aislamiento   | F          |  |  |
| Velocidad          | 2940                  |  |  | Servicio               | S1         |  |  |
| Corriente nominal  | 10.11                 |  |  | Temp. ambiente         | -10°C-40°C |  |  |
| Factor de potencia | 0.88                  |  |  | Altitud                | 1000       |  |  |
| Eficiencia 100%    | 89.2                  |  |  | Ruido                  | 79         |  |  |
| Eficiencia 75%     | 89.7                  |  |  | Peso                   | 73         |  |  |
| Eficiencia 50%     | 88.6                  |  |  | Rodamiento DE          | 6308 2Z C3 |  |  |
| Par                | 17.9                  |  |  | Rodamiento NDE         | 6308 2Z C3 |  |  |
| Ta/Tn              | 2                     |  |  |                        |            |  |  |
| Ia/In              | 8.3                   |  |  |                        |            |  |  |
| Tm/Tn              | 2.3                   |  |  |                        |            |  |  |

### Datos Extra

#### Frenos aplicables

|                             |           |              |    |     |
|-----------------------------|-----------|--------------|----|-----|
| Freno de corriente continua | REB-05-16 | Par de freno | 80 | N.m |
| Freno de corriente alterna  | AC7       | Par de freno | 90 | N.m |

#### Ventilaciones forzadas aplicables

|                                |          |    |   |
|--------------------------------|----------|----|---|
| Ventilación forzada monofásica | Potencia | 55 | W |
| Ventilación forzada trifásica  | Potencia | 55 | W |

Universal Motors S.A.  
Rua Comendador Brandão, 484  
4495-375 Póvoa de Varzim  
[geral@universalmotors.pt](mailto:geral@universalmotors.pt)  
TEL.: 252 299 080

Universal Motors UK, Ltd  
Unit E2, Meltham Mills Road  
West Yorkshire HD9 4AR  
[enquiries@universalmotors-group.co.uk](mailto:enquiries@universalmotors-group.co.uk)  
TEL.: +44(0) 1484660222

Universal Motors SL  
C/La Habana n.6 nave 4 Pl Camporoso  
28806 Alcala de Henares  
[info@universalmotors-group.es](mailto:info@universalmotors-group.es)  
TEL.: 918 864 213