



L (motor estándar)

745

L (motor c/freno)

900

L (motor c/ventilación forzada)

840

L (motor sin ventilación)

650

| Patas | | | | | Eje | | | | | | Carcasa | | | | Brida | | | | |
|-------|-----|-----|-----|----|------|-----|----|------|------|--------|---------|-----|-----|-----|-------|---|---|---|---|
| H | A | B | C | K | D | E | F | G | GA | X | AB | BB | AC | HD | M | N | P | S | T |
| 180 | 279 | 241 | 121 | 15 | 48k6 | 110 | 14 | 42.5 | 51.5 | M16x36 | 355 | 298 | 355 | 455 | - | - | - | - | - |

Datos Eléctricos

| | | |
|--------------------|----------------------|-------|
| Tipo | UM4C 180M-4 | |
| Polos | 4/1500 | Polos |
| Potencia | 18.50 | Kw |
| Voltaje | 400 | V |
| Frecuencia | 50 | Hz |
| Velocidad | 1475 | rpm |
| Corriente nominal | 33.35 | A |
| Factor de potencia | 0.85 | |
| Eficiencia 100% | 94.2 | % |
| Eficiencia 75% | 93.0 | % |
| Eficiencia 50% | 92.1 | % |
| Par | 119.779661016949 N.m | |
| Ta/Tn | 2 | |
| Ia/In | 9.5 | |
| Tm/Tn | 2.3 | |

Datos Mecánicos

| | |
|------------------------|------------|
| Altura del eje | 180 |
| Forma constructiva | B3 |
| Protección mecánica | 55 |
| Clase de calentamiento | B |
| Clase de aislamiento | F |
| Servicio | S1 |
| Temp. ambiente | -10°C-40°C |
| Altitud | 1000 |
| Ruido | 76 dB(A) |
| Peso | 199 kg |
| Rodamiento DE | 6311 C3 |
| Rodamiento NDE | 6311 C3 |

Datos Extra

Frenos aplicables

| | | | | |
|-----------------------------|------|--------------|-----|-----|
| Freno de corriente continua | K8D | Par de freno | 400 | N.m |
| Freno de corriente alterna | AC8D | Par de freno | 400 | N.m |

Ventilaciones forzadas aplicables

| | | | |
|--------------------------------|----------|----|---|
| Ventilación forzada monofásica | Potencia | NA | W |
| Ventilación forzada trifásica | Potencia | 85 | W |