



L (motor estándar)

950

L (motor c/freno)

1150

L (motor c/ventilación forzada)

1070

L (motor sin ventilación)

850

| Patas | | | | | Eje | | | | | | Carcasa | | | | Brida | | | | |
|-------|-----|-----|-----|----|------|-----|----|----|----|--------|---------|-----|-----|-----|-------|---|---|---|---|
| H | A | B | C | K | D | E | F | G | GA | X | AB | BB | AC | HD | M | N | P | S | T |
| 250 | 406 | 349 | 168 | 24 | 65m6 | 140 | 18 | 58 | 69 | M20x42 | 490 | 485 | 485 | 615 | - | - | - | - | - |

Datos Eléctricos

| | | |
|--------------------|----------------------|-------|
| Tipo | UM4C 250M-8 | |
| Polos | 8/750 | Polos |
| Potencia | 30.00 | Kw |
| Voltaje | 400 | V |
| Frecuencia | 50 | Hz |
| Velocidad | 735 | rpm |
| Corriente nominal | 60.60 | A |
| Factor de potencia | 0.77 | |
| Eficiencia 100% | 92.7 | % |
| Eficiencia 75% | 92.9 | % |
| Eficiencia 50% | 92.0 | % |
| Par | 389.795918367347 N.m | |
| Ta/Tn | 1.8 | |
| Ia/In | 7.9 | |
| Tm/Tn | 2 | |

Datos Mecánicos

| | | |
|------------------------|------------|-------|
| Altura del eje | 250 | |
| Forma constructiva | B3 | |
| Protección mecánica | 55 | |
| Clase de calentamiento | B | |
| Clase de aislamiento | F | |
| Servicio | S1 | |
| Temp. ambiente | -10°C-40°C | |
| Altitud | 1000 | |
| Ruido | 75 | dB(A) |
| Peso | 435 | kg |
| Rodamiento DE | 6314 C3 | |
| Rodamiento NDE | 6314 C3 | |

Datos Extra

Frenos aplicables

| | | | | |
|-----------------------------|-----|--------------|---------|-----|
| Freno de corriente continua | K10 | Par de freno | 500/800 | N.m |
| Freno de corriente alterna | NA | Par de freno | NA | N.m |

Ventilaciones forzadas aplicables

| | | | |
|--------------------------------|----------|-----|---|
| Ventilación forzada monofásica | Potencia | NA | W |
| Ventilación forzada trifásica | Potencia | 200 | W |