



L (motor estándar)

1345

L (motor c/freno)

1555

L (motor c/ventilación forzada)

1525

L (motor sin ventilación)

1170

| Patatas |     |     |     |    | Eje  |     |    |    |    |        |     | Carcasa |     |     |   | Brida |   |   |   |  |
|---------|-----|-----|-----|----|------|-----|----|----|----|--------|-----|---------|-----|-----|---|-------|---|---|---|--|
| H       | A   | B   | C   | K  | D    | E   | F  | G  | GA | X      | AB  | BB      | AC  | HD  | M | N     | P | S | T |  |
| 315     | 508 | 508 | 216 | 28 | 80m6 | 170 | 22 | 71 | 85 | M20x42 | 635 | 680     | 620 | 845 | - | -     | - | - | - |  |

### Datos Eléctricos

|                    |              |       |
|--------------------|--------------|-------|
| Tipo               | UM4C 315L1-8 |       |
| Polos              | 8/750        | Polos |
| Potencia           | 90.00        | Kw    |
| Voltaje            | 400          | V     |
| Frecuencia         | 50           | Hz    |
| Velocidad          | 740          | rpm   |
| Corriente nominal  | 169.80       | A     |
| Factor de potencia | 0.81         |       |
| Eficiencia 100%    | 94.4         | %     |
| Eficiencia 75%     | 94.5         | %     |
| Eficiencia 50%     | 93.0         | %     |
| Par                | 1161.4       | N.m   |
| Ta/Tn              | 1.6          |       |
| Ia/In              | 7.7          |       |
| Tm/Tn              | 2            |       |

### Datos Mecánicos

|                        |            |       |
|------------------------|------------|-------|
| Altura del eje         | 315        |       |
| Forma constructiva     | B3         |       |
| Protección mecánica    | 55         |       |
| Clase de calentamiento | B          |       |
| Clase de aislamiento   | F          |       |
| Servicio               | S1         |       |
| Temp. ambiente         | -10°C-40°C |       |
| Altitud                | 1000       |       |
| Ruido                  | 82         | dB(A) |
| Peso                   | 1206       | kg    |
| Rodamiento DE          | NU 319     |       |
| Rodamiento NDE         | 6319 C3    |       |

### Datos Extra

#### Frenos aplicables

|                             |      |              |           |     |
|-----------------------------|------|--------------|-----------|-----|
| Freno de corriente continua | K11D | Par de freno | 2000/2800 | N.m |
| Freno de corriente alterna  | NA   | Par de freno | NA        | N.m |

#### Ventilaciones forzadas aplicables

|                                |          |     |   |
|--------------------------------|----------|-----|---|
| Ventilación forzada monofásica | Potencia | NA  | W |
| Ventilación forzada trifásica  | Potencia | 450 | W |