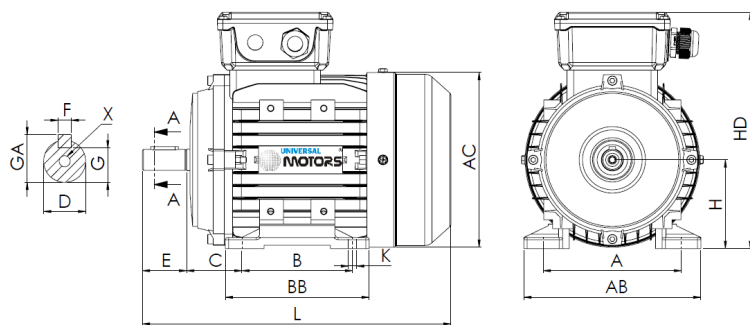


Ficha Técnica  
Motor Eléctrico Trifásico en Aluminio IE1



L (motor estándar)

278

L (motor c/freno)

345

L (motor c/ventilación forzada)

390

L (motor sin ventilación)

247

| Patas |     |     |    |    | Eje  |    |   |      |      |       | Carcasa |     |     |     | Brida |   |   |   |   |
|-------|-----|-----|----|----|------|----|---|------|------|-------|---------|-----|-----|-----|-------|---|---|---|---|
| H     | A   | B   | C  | K  | D    | E  | F | G    | GA   | X     | AB      | BB  | AC  | HD  | M     | N | P | S | T |
| 80    | 125 | 100 | 50 | 10 | 19j6 | 40 | 6 | 15.5 | 21.5 | M6x16 | 160     | 130 | 165 | 217 | -     | - | - | - | - |

### Datos Eléctricos

|                    |                  |       |  |
|--------------------|------------------|-------|--|
| Tipo               | BF31/UMA* 80M2-8 |       |  |
| Polos              | 8/750            | Polos |  |
| Potencia           | 0.25             | Kw    |  |
| Voltaje            | 400              | V     |  |
| Frecuencia         | 50               | Hz    |  |
| Velocidad          | 700              | rpm   |  |
| Corriente nominal  | 1.08             | A     |  |
| Factor de potencia | 0.54             |       |  |
| Eficiencia 100%    | 62.0             | %     |  |
| Eficiencia 75%     | -                | %     |  |
| Eficiencia 50%     | -                | %     |  |
| Par                | 3.41             | N.m   |  |
| Ta/Tn              | 1.8              |       |  |
| Ia/In              | 4.5              |       |  |
| Tm/Tn              | 1.9              |       |  |

### Datos Mecánicos

|                        |            |
|------------------------|------------|
| Altura del eje         | 80         |
| Forma constructiva     | B3         |
| Protección mecánica    | 55         |
| Clase de calentamiento | B          |
| Clase de aislamiento   | F          |
| Servicio               | S3-70%     |
| Temp. ambiente         | -10°C-40°C |
| Altitud                | 1000       |
| Ruido                  | 52 dB(A)   |
| Peso                   | 10.1 kg    |
| Rodamiento DE          | 6204 2Z C3 |
| Rodamiento NDE         | 6204 2Z C3 |

### Datos Extra

#### Frenos aplicables

|                             |           |              |    |     |
|-----------------------------|-----------|--------------|----|-----|
| Freno de corriente continua | REB-05-08 | Par de freno | 8  | N.m |
| Freno de corriente alterna  | AC3       | Par de freno | 15 | N.m |

#### Ventilaciones forzadas aplicables

|                                |          |    |   |
|--------------------------------|----------|----|---|
| Ventilación forzada monofásica | Potencia | 45 | W |
| Ventilación forzada trifásica  | Potencia | 45 | W |

Universal Motors S.A.  
Rua Comendador Brandão, 484  
4495-375 Póvoa de Varzim  
[geral@universalmotors.pt](mailto:geral@universalmotors.pt)  
TEL.: 252 299 080

Universal Motors UK, Ltd  
Unit E2, Meltham Mills Road  
West Yorkshire HD9 4AR  
[enquiries@universalmotors-group.co.uk](mailto:enquiries@universalmotors-group.co.uk)  
TEL.: +44(0) 1484660222

Universal Motors SL  
C/La Habana n.6 nave 4 PI Camporosso  
28806 Alcala de Henares  
[info@universalmotors-group.es](mailto:info@universalmotors-group.es)  
TEL.: 918 864 213