



L (motor estándar)

400

L (motor c/freno)

470

L (motor c/ventilación forzada)

510

L (motor sin ventilación)

342

| Patás | | | | | Eje | | | | | | | Carcasa | | | | Brida | | | | |
|-------|-----|-----|----|----|------|----|---|----|----|--------|-----|---------|-----|-----|---|-------|---|---|---|--|
| H | A | B | C | K | D | E | F | G | GA | X | AB | BB | AC | HD | M | N | P | S | T | |
| 112 | 190 | 140 | 70 | 12 | 28j6 | 60 | 8 | 24 | 31 | M10x22 | 227 | 183 | 220 | 279 | - | - | - | - | - | |

Datos Eléctricos

| | | |
|--------------------|-------------|-------|
| Tipo | UM1A 112M-8 | |
| Polos | 8/750 | Polos |
| Potencia | 1.50 | Kw |
| Voltaje | 400 | V |
| Frecuencia | 50 | Hz |
| Velocidad | 700 | rpm |
| Corriente nominal | 4.32 | A |
| Factor de potencia | 0.66 | |
| Eficiencia 100% | 76.0 | % |
| Eficiencia 75% | 76.5 | % |
| Eficiencia 50% | 73.4 | % |
| Par | 20.46 | N.m |
| Ta/Tn | 1.8 | |
| Ia/In | 4.0 | |
| Tm/Tn | 2.3 | |

Datos Mecánicos

| | |
|------------------------|------------|
| Altura del eje | 112 |
| Forma constructiva | B3 |
| Protección mecánica | 55 |
| Clase de calentamiento | B |
| Clase de aislamiento | F |
| Servicio | S3-70% |
| Temp. ambiente | -10°C-40°C |
| Altitud | 1000 |
| Ruido | 61 dB(A) |
| Peso | 25.3 kg |
| Rodamiento DE | 6306 ZZ C3 |
| Rodamiento NDE | 6206 ZZ C3 |

Datos Extra

Frenos aplicables

| | | | | |
|-----------------------------|-----------|--------------|----|-----|
| Freno de corriente continua | REB-05-14 | Par de freno | 60 | N.m |
| Freno de corriente alterna | AC6 | Par de freno | 60 | N.m |

Ventilaciones forzadas aplicables

| | | | |
|--------------------------------|----------|----|---|
| Ventilación forzada monofásica | Potencia | 80 | W |
| Ventilación forzada trifásica | Potencia | 80 | W |