



L (motor estándar)

400

L (motor c/freno)

470

L (motor c/ventilación forzada)

510

L (motor sin ventilación)

342

| Patás |     |     |    |    | Eje  |    |   |    |    |        |     | Carcasa |     |     |   | Brida |   |   |   |  |
|-------|-----|-----|----|----|------|----|---|----|----|--------|-----|---------|-----|-----|---|-------|---|---|---|--|
| H     | A   | B   | C  | K  | D    | E  | F | G  | GA | X      | AB  | BB      | AC  | HD  | M | N     | P | S | T |  |
| 112   | 190 | 140 | 70 | 12 | 28j6 | 60 | 8 | 24 | 31 | M10x22 | 227 | 183     | 220 | 279 | - | -     | - | - | - |  |

### Datos Eléctricos

|                    |               |       |
|--------------------|---------------|-------|
| Tipo               | UMDA 112M-2/4 |       |
| Polos              | 2/4           | Polos |
| Potencia           | 4,5 / 4       | Kw    |
| Voltaje            | 400           | V     |
| Frecuencia         | 50            | Hz    |
| Velocidad          | 2860 / 1430   | rpm   |
| Corriente nominal  | 9,92 / 8,5    | A     |
| Factor de potencia | 0,85 / 0,86   |       |
| Eficiencia 100%    | 77 / 79       | %     |
| Eficiencia 75%     | -             | %     |
| Eficiencia 50%     | -             | %     |
| Par                | 15,03 / 26,71 | N.m   |
| Ta/Tn              | 2,0 / 1,8     |       |
| Ia/In              | 5,5 / 5,0     |       |
| Tm/Tn              | 2,2 / 2,0     |       |

### Datos Mecánicos

|                        |            |
|------------------------|------------|
| Altura del eje         | 112        |
| Forma constructiva     | B3         |
| Protección mecánica    | 55         |
| Clase de calentamiento | B          |
| Clase de aislamiento   | F          |
| Servicio               | S1         |
| Temp. ambiente         | -10°C-40°C |
| Altitud                | 1000       |
| Ruido                  | - dB(A)    |
| Peso                   | 30.5 kg    |
| Rodamiento DE          | 6306 ZZ C3 |
| Rodamiento NDE         | 6206 ZZ C3 |

### Datos Extra

#### Frenos aplicables

|                             |           |              |    |     |
|-----------------------------|-----------|--------------|----|-----|
| Freno de corriente continua | REB-05-14 | Par de freno | 60 | N.m |
| Freno de corriente alterna  | AC6       | Par de freno | 60 | N.m |

#### Ventilaciones forzadas aplicables

|                                |          |    |   |
|--------------------------------|----------|----|---|
| Ventilación forzada monofásica | Potencia | 80 | W |
| Ventilación forzada trifásica  | Potencia | 80 | W |