

Ficha Técnica
Motor Eléctrico Trifásico en Aluminio IE1



L (motor estándar)

455

L (motor c/freno)

550

L (motor c/ventilación forzada)

575

L (motor sin ventilación)

396

Patatas					Eje						Carcasa				Brida				
H	A	B	C	K	D	E	F	G	GA	X	AB	BB	AC	HD	M	N	P	S	T
132	216	140	89	12	38k6	80	10	33	41	M12x18	265	193	259	318	-	-	-	-	-

Datos Eléctricos

Tipo	UM1A 132S-8	
Polos	8/750	Polos
Potencia	2.20	Kw
Voltaje	400	V
Frecuencia	50	Hz
Velocidad	715	rpm
Corriente nominal	5.83	A
Factor de potencia	0.69	
Eficiencia 100%	79.0	%
Eficiencia 75%	79.0	%
Eficiencia 50%	76.0	%
Par	29.38	N.m
Ta/Tn	1.9	
Ia/In	4.9	
Tm/Tn	2.4	

Datos Mecánicos

Altura del eje	132
Forma constructiva	B3
Protección mecánica	55
Clase de calentamiento	B
Clase de aislamiento	F
Servicio	S3-70%
Temp. ambiente	-10°C-40°C
Altitud	1000
Ruido	64 dB(A)
Peso	39.6 kg
Rodamiento DE	6308 ZZ C3
Rodamiento NDE	6208 ZZ C3

Datos Extra

Frenos aplicables

Freno de corriente continua	REB-05-16	Par de freno	80	N.m
Freno de corriente alterna	AC7	Par de freno	90	N.m

Ventilaciones forzadas aplicables

Ventilación forzada monofásica	Potencia	55	W
Ventilación forzada trifásica	Potencia	55	W

Universal Motors S.A.
Rua Comendador Brandão, 484
4495-375 Póvoa de Varzim
geral@universalmotors.pt
TEL.: 252 299 080

Universal Motors UK, Ltd
Unit E2, Meltham Mills Road
West Yorkshire HD9 4AR
enquiries@universalmotors-group.co.uk
TEL.: +44(0) 1484660222

Universal Motors SL
C/La Habana n.6 nave 4 PI Camporosso
28806 Alcala de Henares
info@universalmotors-group.es
TEL.: 918 864 213