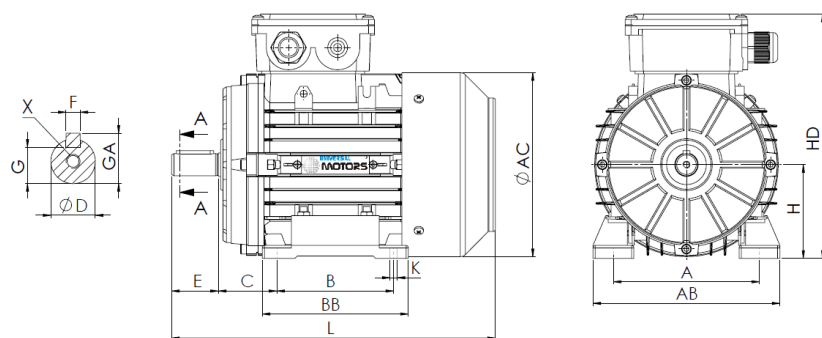


Ficha Técnica  
Motor Eléctrico Trifásico en Aluminio IE1



L (motor estándar)

217

L (motor c/freno)

290

L (motor c/ventilación forzada)

310

L (motor sin ventilación)

185

| Patatas |     |    |    |   | Eje  |    |   |     |      |       | Carcasa |     |     |     | Brida |   |   |   |   |
|---------|-----|----|----|---|------|----|---|-----|------|-------|---------|-----|-----|-----|-------|---|---|---|---|
| H       | A   | B  | C  | K | D    | E  | F | G   | GA   | X     | AB      | BB  | AC  | HD  | M     | N | P | S | T |
| 63      | 100 | 80 | 40 | 7 | 11j6 | 23 | 4 | 8.5 | 12.5 | M4x10 | 126     | 100 | 122 | 183 | -     | - | - | - | - |

### Datos Eléctricos

|                    |             |       |  |
|--------------------|-------------|-------|--|
| Tipo               | UM1A 63M1-1 |       |  |
| Polos              | 2/3000      | Polos |  |
| Potencia           | 0.18        | Kw    |  |
| Voltaje            | 400         | V     |  |
| Frecuencia         | 50          | Hz    |  |
| Velocidad          | 2840        | rpm   |  |
| Corriente nominal  | 0.52        | A     |  |
| Factor de potencia | 0.75        |       |  |
| Eficiencia 100%    | 66.5        | %     |  |
| Eficiencia 75%     | 64.3        | %     |  |
| Eficiencia 50%     | 56.5        | %     |  |
| Par                | 0.61        | N.m   |  |
| Ta/Tn              | 2           |       |  |
| Ia/In              | 4.7         |       |  |
| Tm/Tn              | 2.5         |       |  |

### Datos Mecánicos

|                        |            |
|------------------------|------------|
| Altura del eje         | 63         |
| Forma constructiva     | B3         |
| Protección mecánica    | 55         |
| Clase de calentamiento | B          |
| Clase de aislamiento   | F          |
| Servicio               | S3-70%     |
| Temp. ambiente         | -10°C-40°C |
| Altitud                | 1000       |
| Ruido                  | 61 dB(A)   |
| Peso                   | 3.7 kg     |
| Rodamiento DE          | 6201 2Z C3 |
| Rodamiento NDE         | 6201 2Z C3 |

### Datos Extra

#### Frenos aplicables

|                             |           |              |     |     |
|-----------------------------|-----------|--------------|-----|-----|
| Freno de corriente continua | REB-05-06 | Par de freno | 4   | N.m |
| Freno de corriente alterna  | AC1       | Par de freno | 4.5 | N.m |

#### Ventilaciones forzadas aplicables

|                                |          |    |   |
|--------------------------------|----------|----|---|
| Ventilación forzada monofásica | Potencia | 25 | W |
| Ventilación forzada trifásica  | Potencia | 25 | W |

Universal Motors S.A.  
Rua Comendador Brandão, 484  
4495-375 Póvoa de Varzim  
[geral@universalmotors.pt](mailto:geral@universalmotors.pt)  
TEL.: 252 299 080

Universal Motors UK, Ltd  
Unit E2, Meltham Mills Road  
West Yorkshire HD9 4AR  
[enquiries@universalmotors-group.co.uk](mailto:enquiries@universalmotors-group.co.uk)  
TEL.: +44(0) 1484660222

Universal Motors SL  
C/La Habana n.6 nave 4 PI Camporosso  
28806 Alcala de Henares  
[info@universalmotors-group.es](mailto:info@universalmotors-group.es)  
TEL.: 918 864 213