



L (motor estándar)  
217  
L (motor c/freno)  
290  
L (motor c/ventilación forzada)  
310  
L (motor sin ventilación)  
185

Patás					Eje						Carcasa				Brida				
H	A	B	C	K	D	E	F	G	GA	X	AB	BB	AC	HD	M	N	P	S	T
63	100	80	40	7	11j6	23	4	8.5	12.5	M4x10	126	100	122	183	-	-	-	-	-

### Datos Eléctricos

Tipo	UM1A 63M2-2	
Polos	2/3000	Polos
Potencia	0.25	Kw
Voltaje	400	V
Frecuencia	50	Hz
Velocidad	2840	rpm
Corriente nominal	0.66	A
Factor de potencia	0.78	
Eficiencia 100%	69.8	%
Eficiencia 75%	66.2	%
Eficiencia 50%	56.8	%
Par	0.84	N.m
Ta/Tn	2.5	
Ia/In	5.2	
Tm/Tn	2.7	

### Datos Mecánicos

Altura del eje	63
Forma constructiva	B3
Protección mecánica	55
Clase de calentamiento	B
Clase de aislamiento	F
Servicio	S3-70%
Temp. ambiente	-10°C-40°C
Altitud	1000
Ruido	61 dB(A)
Peso	4.1 kg
Rodamiento DE	6201 2Z C3
Rodamiento NDE	6201 2Z C3

### Datos Extra

#### Frenos aplicables

Freno de corriente continua	REB-05-06	Par de freno	4	N.m
Freno de corriente alterna	AC1	Par de freno	4.5	N.m

#### Ventilaciones forzadas aplicables

Ventilación forzada monofásica	Potencia	25	W
Ventilación forzada trifásica	Potencia	25	W