



L (motor estándar)
217
L (motor c/freno)
290
L (motor c/ventilación forzada)
310
L (motor sin ventilación)
185

| Patás | | | | | Eje | | | | | | Carcasa | | | | Brida | | | | |
|-------|-----|----|----|---|------|----|---|-----|------|-------|---------|-----|-----|-----|-------|---|---|---|---|
| H | A | B | C | K | D | E | F | G | GA | X | AB | BB | AC | HD | M | N | P | S | T |
| 63 | 100 | 80 | 40 | 7 | 11j6 | 23 | 4 | 8.5 | 12.5 | M4x10 | 126 | 100 | 122 | 183 | - | - | - | - | - |

Datos Eléctricos

| | | |
|--------------------|-------------|-------|
| Tipo | UM2A 63M1-2 | |
| Polos | 2/3000 | Polos |
| Potencia | 0.18 | Kw |
| Voltaje | 400 | V |
| Frecuencia | 50 | Hz |
| Velocidad | 2840 | rpm |
| Corriente nominal | 0.52 | A |
| Factor de potencia | 0.75 | |
| Eficiencia 100% | 66.5 | % |
| Eficiencia 75% | 64.3 | % |
| Eficiencia 50% | 56.5 | % |
| Par | 0.61 | N.m |
| Ta/Tn | 2 | |
| Ia/In | 4.7 | |
| Tm/Tn | 2.5 | |

Datos Mecánicos

| | |
|------------------------|------------|
| Altura del eje | 63 |
| Forma constructiva | B3 |
| Protección mecánica | 55 |
| Clase de calentamiento | B |
| Clase de aislamiento | F |
| Servicio | S1 |
| Temp. ambiente | -10°C-40°C |
| Altitud | 1000 |
| Ruido | 61 dB(A) |
| Peso | 3.6 kg |
| Rodamiento DE | 6201 2Z C3 |
| Rodamiento NDE | 6201 2Z C3 |

Datos Extra

Frenos aplicables

| | | | | |
|-----------------------------|-----------|--------------|-----|-----|
| Freno de corriente continua | REB-05-06 | Par de freno | 4 | N.m |
| Freno de corriente alterna | AC1 | Par de freno | 4.5 | N.m |

Ventilaciones forzadas aplicables

| | | | |
|--------------------------------|----------|----|---|
| Ventilación forzada monofásica | Potencia | 25 | W |
| Ventilación forzada trifásica | Potencia | 25 | W |