

# Ficha Técnica

## Motor Eléctrico Trifásico en Aluminio IE1



L (motor estándar)

245

L (motor c/freno)

300

L (motor c/ventilación forzada)

350

L (motor sin ventilación)

212

| Patas |     |    |    |   | Eje  |    |   |    |    |       | Carcasa |     |     |     | Brida |   |   |   |   |
|-------|-----|----|----|---|------|----|---|----|----|-------|---------|-----|-----|-----|-------|---|---|---|---|
| H     | A   | B  | C  | K | D    | E  | F | G  | GA | X     | AB      | BB  | AC  | HD  | M     | N | P | S | T |
| 71    | 112 | 90 | 45 | 7 | 14j6 | 30 | 5 | 11 | 16 | M5x12 | 142     | 110 | 138 | 198 | -     | - | - | - | - |

### Datos Eléctricos

|                    |             |       |
|--------------------|-------------|-------|
| Tipo               | UM1A 71M1-1 |       |
| Polos              | 2/3000      | Polos |
| Potencia           | 0.37        | Kw    |
| Voltaje            | 400         | V     |
| Frecuencia         | 50          | Hz    |
| Velocidad          | 2840        | rpm   |
| Corriente nominal  | 0.91        | A     |
| Factor de potencia | 0.82        |       |
| Eficiencia 100%    | 71.5        | %     |
| Eficiencia 75%     | 70.9        | %     |
| Eficiencia 50%     | 65.8        | %     |
| Par                | 1.24        | N.m   |
| Ta/Tn              | 2           |       |
| Ia/In              | 5.1         |       |
| Tm/Tn              | 2.2         |       |

### Datos Mecánicos

|                        |            |
|------------------------|------------|
| Altura del eje         | 71         |
| Forma constructiva     | B3         |
| Protección mecánica    | 55         |
| Clase de calentamiento | B          |
| Clase de aislamiento   | F          |
| Servicio               | S3-70%     |
| Temp. ambiente         | -10°C-40°C |
| Altitud                | 1000       |
| Ruido                  | 64 dB(A)   |
| Peso                   | 5.3 kg     |
| Rodamiento DE          | 6202 2Z C3 |
| Rodamiento NDE         | 6202 2Z C3 |

### Datos Extra

#### Frenos aplicables

|                             |           |              |    |     |
|-----------------------------|-----------|--------------|----|-----|
| Freno de corriente continua | REB-05-06 | Par de freno | 4  | N.m |
| Freno de corriente alterna  | AC2       | Par de freno | 10 | N.m |

#### Ventilaciones forzadas aplicables

|                                |          |    |   |
|--------------------------------|----------|----|---|
| Ventilación forzada monofásica | Potencia | 35 | W |
| Ventilación forzada trifásica  | Potencia | 35 | W |

Universal Motors S.A.  
Rua Comendador Brandão, 484  
4495-375 Póvoa de Varzim  
[geral@universalmotors.pt](mailto:geral@universalmotors.pt)  
TEL.: 252 299 080

Universal Motors UK, Ltd  
Unit E2, Meltham Mills Road  
West Yorkshire HD9 4AR  
[enquiries@universalmotors-group.co.uk](mailto:enquiries@universalmotors-group.co.uk)  
TEL.: +44(0) 1484660222

Universal Motors SL  
C/La Habana n.6 nave 4 PI Camporosso  
28806 Alcala de Henares  
[info@universalmotors-group.es](mailto:info@universalmotors-group.es)  
TEL.: 918 864 213