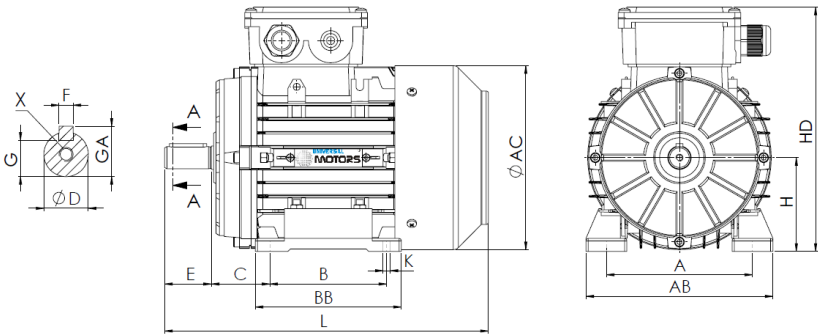


Ficha Técnica

Motor Eléctrico Trifásico en Aluminio IE1



- L (motor estándar)
285
- L (motor c/freno)
345
- L (motor c/ventilación forzada)
392
- L (motor sin ventilación)
242

Patas					Eje						Carcasa				Brida				
H	A	B	C	K	D	E	F	G	GA	X	AB	BB	AC	HD	M	N	P	S	T
80	125	100	50	10	19j6	40	6	15.5	21.5	M6x16	162	127	158	228	-	-	-	-	-

Datos Eléctricos			Datos Mecánicos		
Tipo	UM1A 80M1-8		Altura del eje	80	
Polos	8/750	Polos	Forma constructiva	B3	
Potencia	0.18	Kw	Protección mecánica	55	
Voltaje	400	V	Clase de calentamiento	B	
Frecuencia	50	Hz	Clase de aislamiento	F	
Velocidad	690	rpm	Servicio	S3-70%	
Corriente nominal	0.81	A	Temp. ambiente	-10°C-40°C	
Factor de potencia	0.58		Altitud	1000	
Eficiencia 100%	55.0	%	Ruido	52	dB(A)
Eficiencia 75%	51.5	%	Peso	8.300000000000001kg	
Eficiencia 50%	43.4	%	Rodamiento DE	6204 2Z C3	
Par	2.49	N.m	Rodamiento NDE	6204 2Z C3	
Ta/Tn	2.2				
Ia/In	3.0				
Tm/Tn	2.4				

Datos Extra

Frenos aplicables

Freno de corriente continua	REB-05-08	Par de freno	8	N.m
Freno de corriente alterna	AC3	Par de freno	16	N.m

Ventilaciones forzadas aplicables

Ventilación forzada monofásica	Potencia	45	W
Ventilación forzada trifásica	Potencia	45	W