

Ficha Técnica

Motor Eléctrico Trifásico en Aluminio IE2



L (motor estándar)

285

L (motor c/freno)

345

L (motor c/ventilación forzada)

392

L (motor sin ventilación)

242

Patatas					Eje						Carcasa				Brida				
H	A	B	C	K	D	E	F	G	GA	X	AB	BB	AC	HD	M	N	P	S	T
80	125	100	50	10	19j6	40	6	15.5	21.5	M6x16	162	127	158	228	-	-	-	-	-

Datos Eléctricos

Tipo	UM2A 80M1-2	
Polos	2/3000	Polos
Potencia	0.75	Kw
Voltaje	400	V
Frecuencia	50	Hz
Velocidad	2840	rpm
Corriente nominal	1.73	A
Factor de potencia	0.81	
Eficiencia 100%	77.4	%
Eficiencia 75%	78.0	%
Eficiencia 50%	75.2	%
Par	2.52	N.m
Ta/Tn	2.6	
Ia/In	6.1	
Tm/Tn	2.8	

Datos Mecánicos

Altura del eje	80
Forma constructiva	B3
Protección mecánica	55
Clase de calentamiento	B
Clase de aislamiento	F
Servicio	S3-70%
Temp. ambiente	-10°C-40°C
Altitud	1000
Ruido	67 dB(A)
Peso	8.4 kg
Rodamiento DE	6204 2Z C3
Rodamiento NDE	6204 2Z C3

Datos Extra

Frenos aplicables

Freno de corriente continua	REB-05-08	Par de freno	8	N.m
Freno de corriente alterna	AC3	Par de freno	16	N.m

Ventilaciones forzadas aplicables

Ventilación forzada monofásica	Potencia	45	W
Ventilación forzada trifásica	Potencia	45	W

Universal Motors S.A.
Rua Comendador Brandão, 484
4495-375 Póvoa de Varzim
geral@universalmotors.pt
TEL.: 252 299 080

Universal Motors UK, Ltd
Unit E2, Meltham Mills Road
West Yorkshire HD9 4AR
enquiries@universalmotors-group.co.uk
TEL.: +44(0) 1484660222

Universal Motors SL
C/La Habana n.6 nave 4 PI Camporosso
28806 Alcala de Henares
info@universalmotors-group.es
TEL.: 918 864 213