



L (motor estándar)

285

L (motor c/freno)

345

L (motor c/ventilación forzada)

392

L (motor sin ventilación)

242

| Patas |     |     |    |    | Eje  |    |   |      |      |       | Carcasa |     |     |     | Brida |   |   |   |   |
|-------|-----|-----|----|----|------|----|---|------|------|-------|---------|-----|-----|-----|-------|---|---|---|---|
| H     | A   | B   | C  | K  | D    | E  | F | G    | GA   | X     | AB      | BB  | AC  | HD  | M     | N | P | S | T |
| 80    | 125 | 100 | 50 | 10 | 19j6 | 40 | 6 | 15.5 | 21.5 | M6x16 | 162     | 127 | 158 | 228 | -     | - | - | - | - |

### Datos Eléctricos

|                    |             |       |
|--------------------|-------------|-------|
| Tipo               | UM2A 80M2-6 |       |
| Polos              | 6/1000      | Polos |
| Potencia           | 0.55        | Kw    |
| Voltaje            | 400         | V     |
| Frecuencia         | 50          | Hz    |
| Velocidad          | 935         | rpm   |
| Corriente nominal  | 1.60        | A     |
| Factor de potencia | 0.68        |       |
| Eficiencia 100%    | 73.1        | %     |
| Eficiencia 75%     | 71.6        | %     |
| Eficiencia 50%     | 69.7        | %     |
| Par                | 5.62        | N.m   |
| Ta/Tn              | 2           |       |
| Ia/In              | 4.0         |       |
| Tm/Tn              | 2.4         |       |

### Datos Mecánicos

|                        |            |
|------------------------|------------|
| Altura del eje         | 80         |
| Forma constructiva     | B3         |
| Protección mecánica    | 55         |
| Clase de calentamiento | B          |
| Clase de aislamiento   | F          |
| Servicio               | S1         |
| Temp. ambiente         | -10°C-40°C |
| Altitud                | 1000       |
| Ruido                  | 56 dB(A)   |
| Peso                   | 10.2 kg    |
| Rodamiento DE          | 6204 2Z C3 |
| Rodamiento NDE         | 6204 2Z C3 |

### Datos Extra

#### Frenos aplicables

|                             |           |              |    |     |
|-----------------------------|-----------|--------------|----|-----|
| Freno de corriente continua | REB-05-08 | Par de freno | 8  | N.m |
| Freno de corriente alterna  | AC3       | Par de freno | 16 | N.m |

#### Ventilaciones forzadas aplicables

|                                |          |    |   |
|--------------------------------|----------|----|---|
| Ventilación forzada monofásica | Potencia | 45 | W |
| Ventilación forzada trifásica  | Potencia | 45 | W |