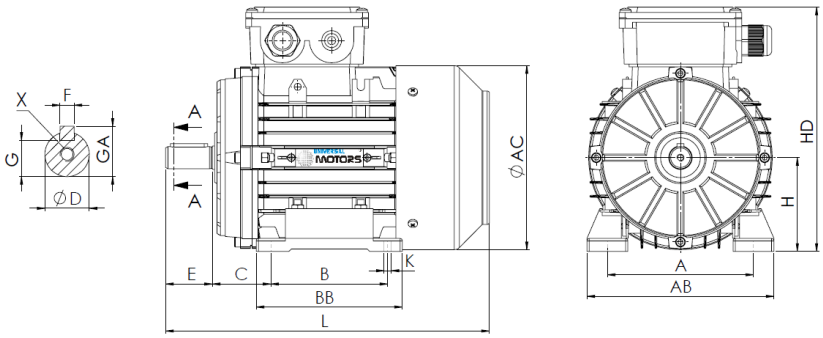
Ficha Técnica
Motor Eléctrico Trifásico en Aluminio IE1



L (motor estándar)
430

L (motor c/freno)
NA

L (motor c/ventilación forzada)
510

L (motor sin ventilación)
372

Patas					Eje						Carcasa				Brida				
H	A	B	C	K	D	E	F	G	GA	X	AB	BB	AC	HD	M	N	P	S	T
112	190	140	70	12	28j6	60	8	24	31	M10x22	227	183	220	279	-	-	-	-	-

Datos Eléctricos

Tipo	UM1A 112L2-2	
Polos	2/3000	Polos
Potencia	7.50	Kw
Voltaje	400	V
Frecuencia	50	Hz
Velocidad	2910	rpm
Corriente nominal	14.14	A
Factor de potencia	0.87	
Eficiencia 100%	88.0	%
Eficiencia 75%	88.0	%
Eficiencia 50%	86.4	%
Par	24.61	N.m
Ta/Tn	3.8	
Ia/In	10.3	
Tm/Tn	4.2	

Datos Mecánicos

Altura del eje	112	
Forma constructiva	B3	
Protección mecánica	55	
Clase de calentamiento	B	
Clase de aislamiento	F	
Servicio	S3-70%	
Temp. ambiente	-10ºC-40ºC	
Altitud	1000	
Ruido	80	dB(A)
Peso	37	kg
Rodamiento DE	6306 ZZ C3	
Rodamiento NDE	6206 ZZ C3	

Datos Extra

Frenos aplicables

Freno de corriente continua	NA	Par de freno	NA	N.m
Freno de corriente alterna	NA	Par de freno	NA	N.m

Ventilaciones forzadas aplicables

Ventilación forzada monofásica	Potencia	80	W
Ventilación forzada trifásica	Potencia	80	W

Universal Motors S.A.
Rua Comendador Brandão, 484
4495-375 Póvoa de Varzim
geral@universalmotors.pt
TEL.: 252 299 080

Universal Motors UK, Ltd
Unit E2, Meltham Mills Road
West Yorkshire HD9 4AR
enquiries@universalmotors-group.co.uk
TEL.: +44(0) 1484660222

Universal Motors SL
C/La Habana n.6 nave 4 PI Camporroso
28806 Alcala de Henares
info@universalmotors-group.es
TEL.: 918 864 213