



L (motor estándar)

430

L (motor c/freno)

NA

L (motor c/ventilación forzada)

510

L (motor sin ventilación)

372

Patás					Eje							Carcasa				Brida				
H	A	B	C	K	D	E	F	G	GA	X	AB	BB	AC	HD	M	N	P	S	T	
112	190	140	70	12	28j6	60	8	24	31	M10x22	227	183	220	279	-	-	-	-	-	

Datos Eléctricos

Tipo	UM1A 112L2-2	
Polos	2/3000	Polos
Potencia	7.50	Kw
Voltaje	400	V
Frecuencia	50	Hz
Velocidad	2910	rpm
Corriente nominal	14.14	A
Factor de potencia	0.87	
Eficiencia 100%	88.0	%
Eficiencia 75%	88.0	%
Eficiencia 50%	86.4	%
Par	24.61	N.m
Ta/Tn	3.8	
Ia/In	10.3	
Tm/Tn	4.2	

Datos Mecánicos

Altura del eje	112
Forma constructiva	B3
Protección mecánica	55
Clase de calentamiento	B
Clase de aislamiento	F
Servicio	S3-70%
Temp. ambiente	-10°C-40°C
Altitud	1000
Ruido	80 dB(A)
Peso	37 kg
Rodamiento DE	6306 ZZ C3
Rodamiento NDE	6206 ZZ C3

Datos Extra

Frenos aplicables

Freno de corriente continua	NA	Par de freno	NA	N.m
Freno de corriente alterna	NA	Par de freno	NA	N.m

Ventilaciones forzadas aplicables

Ventilación forzada monofásica	Potencia	80	W
Ventilación forzada trifásica	Potencia	80	W