



L (motor estándar)

365

L (motor c/freno)

NA

L (motor c/ventilación forzada)

447

L (motor sin ventilación)

315

| Patatas | | | | | Eje | | | | | | Carcasa | | | | Brida | | | | |
|---------|-----|-----|----|----|------|----|---|----|----|-------|---------|-----|-----|-----|-------|---|---|---|---|
| H | A | B | C | K | D | E | F | G | GA | X | AB | BB | AC | HD | M | N | P | S | T |
| 90 | 140 | 125 | 56 | 10 | 24j6 | 50 | 8 | 20 | 27 | M8x19 | 180 | 157 | 176 | 245 | - | - | - | - | - |

Datos Eléctricos

| | | |
|--------------------|-------------|-------|
| Tipo | UM3A 90L2-6 | |
| Polos | 6/1000 | Polos |
| Potencia | 1.50 | Kw |
| Voltaje | 400 | V |
| Frecuencia | 50 | Hz |
| Velocidad | 950 | rpm |
| Corriente nominal | 3.92 | A |
| Factor de potencia | 0.67 | |
| Eficiencia 100% | 82.5 | % |
| Eficiencia 75% | 82.7 | % |
| Eficiencia 50% | 80.5 | % |
| Par | 15.1 | N.m |
| Ta/Tn | 2.9 | |
| Ia/In | 5.6 | |
| Tm/Tn | 3 | |

Datos Mecánicos

| | |
|------------------------|------------|
| Altura del eje | 90 |
| Forma constructiva | B3 |
| Protección mecánica | 55 |
| Clase de calentamiento | B |
| Clase de aislamiento | F |
| Servicio | S1 |
| Temp. ambiente | -10°C-40°C |
| Altitud | 1000 |
| Ruido | 61 dB(A) |
| Peso | 21.3 kg |
| Rodamiento DE | 6205 2Z C3 |
| Rodamiento NDE | 6205 2Z C3 |

Datos Extra

Frenos aplicables

| | | | | |
|-----------------------------|----|--------------|----|-----|
| Freno de corriente continua | NA | Par de freno | NA | N.m |
| Freno de corriente alterna | NA | Par de freno | NA | N.m |

Ventilaciones forzadas aplicables

| | | | |
|--------------------------------|----------|----|---|
| Ventilación forzada monofásica | Potencia | 45 | W |
| Ventilación forzada trifásica | Potencia | 45 | W |