



L (motor estándar)

715

L (motor c/freno)

NA

L (motor c/ventilación forzada)

810

L (motor sin ventilación)

620

| Patas |     |     |     |    | Eje  |     |    |      |      |        | Carcasa |     |     |     | Brida |   |   |   |   |
|-------|-----|-----|-----|----|------|-----|----|------|------|--------|---------|-----|-----|-----|-------|---|---|---|---|
| H     | A   | B   | C   | K  | D    | E   | F  | G    | GA   | X      | AB      | BB  | AC  | HD  | M     | N | P | S | T |
| 180   | 279 | 241 | 121 | 15 | 48k6 | 110 | 14 | 42.5 | 51.5 | M16x36 | 355     | 298 | 355 | 455 | -     | - | - | - | - |

### Datos Eléctricos

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| Tipo               | HE30 180M-2 |
| Polos              | 2/3000      |
| Potencia           | 22.00       |
| Voltaje            | 400         |
| Frecuencia         | 50          |
| Velocidad          | 2950        |
| Corriente nominal  | 39.10       |
| Factor de potencia | 0.89        |
| Eficiencia 100%    | 91.3        |
| Eficiencia 75%     | 91.8        |
| Eficiencia 50%     | 91.1        |
| Par                | 71.2        |
| Ta/Tn              | 2.2         |
| Ia/In              | 8.1         |
| Tm/Tn              | 2.3         |

### Datos Mecánicos

|                        |            |
|------------------------|------------|
| Altura del eje         | 180        |
| Forma constructiva     | B3         |
| Protección mecánica    | 55         |
| Clase de calentamiento | B          |
| Clase de aislamiento   | F          |
| Servicio               | S3-70%     |
| Temp. ambiente         | -10°C-40°C |
| Altitud                | 1000       |
| Ruido                  | 83         |
| Peso                   | 195        |
| Rodamiento DE          | 6311 C3    |
| Rodamiento NDE         | 6311 C3    |

### Datos Extra

#### Frenos aplicables

|                             |    |              |    |     |
|-----------------------------|----|--------------|----|-----|
| Freno de corriente continua | NA | Par de freno | NA | N.m |
| Freno de corriente alterna  | NA | Par de freno | NA | N.m |

#### Ventilaciones forzadas aplicables

|                                |          |    |   |
|--------------------------------|----------|----|---|
| Ventilación forzada monofásica | Potencia | NA | W |
| Ventilación forzada trifásica  | Potencia | 85 | W |