



L (motor estándar)  
1030

L (motor c/freno)  
NA

L (motor c/ventilación forzada)  
1185

L (motor sin ventilación)  
910

| Patas |     |     |     |    | Eje  |     |    |      |      |        | Carcasa |     |     |     | Brida |   |   |   |   |
|-------|-----|-----|-----|----|------|-----|----|------|------|--------|---------|-----|-----|-----|-------|---|---|---|---|
| H     | A   | B   | C   | K  | D    | E   | F  | G    | GA   | X      | AB      | BB  | AC  | HD  | M     | N | P | S | T |
| 280   | 457 | 368 | 190 | 14 | 75m6 | 140 | 20 | 67.5 | 79.5 | M20x42 | 550     | 485 | 547 | 680 | -     | - | - | - | - |

### Datos Eléctricos

|      |             |       |        |          |       |    |         |     |            |    |    |           |      |     |                   |        |   |                    |      |                 |      |   |                |   |   |                |   |   |     |        |     |       |     |       |     |       |     |
|------|-------------|-------|--------|----------|-------|----|---------|-----|------------|----|----|-----------|------|-----|-------------------|--------|---|--------------------|------|-----------------|------|---|----------------|---|---|----------------|---|---|-----|--------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|
| Tipo | EM30 280S-4 | Polos | 4/1500 | Potencia | 75.00 | Kw | Voltaje | 400 | Frecuencia | 50 | Hz | Velocidad | 1480 | rpm | Corriente nominal | 131.50 | A | Factor de potencia | 0.88 | Eficiencia 100% | 93.6 | % | Eficiencia 75% | - | % | Eficiencia 50% | - | % | Par | 483.92 | N.m | Ta/Tn | 2.2 | Ia/In | 6.8 | Tm/Tn | 2.3 |
|------|-------------|-------|--------|----------|-------|----|---------|-----|------------|----|----|-----------|------|-----|-------------------|--------|---|--------------------|------|-----------------|------|---|----------------|---|---|----------------|---|---|-----|--------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|

### Datos Mecánicos

|                |     |                    |    |                     |    |                        |   |                      |   |          |        |                |            |         |      |       |    |       |      |     |    |               |         |                |         |
|----------------|-----|--------------------|----|---------------------|----|------------------------|---|----------------------|---|----------|--------|----------------|------------|---------|------|-------|----|-------|------|-----|----|---------------|---------|----------------|---------|
| Altura del eje | 280 | Forma constructiva | B3 | Protección mecánica | 55 | Clase de calentamiento | B | Clase de aislamiento | F | Servicio | S3-70% | Temp. ambiente | -10°C-40°C | Altitud | 1000 | Ruido | 86 | dB(A) | Peso | 480 | kg | Rodamiento DE | 6317 C3 | Rodamiento NDE | 6317 C3 |
|----------------|-----|--------------------|----|---------------------|----|------------------------|---|----------------------|---|----------|--------|----------------|------------|---------|------|-------|----|-------|------|-----|----|---------------|---------|----------------|---------|

### Datos Extra

#### Frenos aplicables

|                             |    |              |    |     |
|-----------------------------|----|--------------|----|-----|
| Freno de corriente continua | NA | Par de freno | NA | N.m |
| Freno de corriente alterna  | NA | Par de freno | NA | N.m |

#### Ventilaciones forzadas aplicables

|                                |          |     |   |
|--------------------------------|----------|-----|---|
| Ventilación forzada monofásica | Potencia | NA  | W |
| Ventilación forzada trifásica  | Potencia | 270 | W |