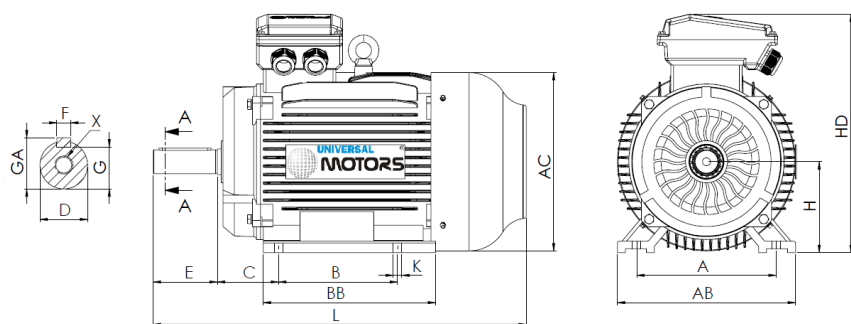


Ficha Técnica  
Motor Eléctrico Trifásico en Hierro IE3



L (motor estándar)

1235

L (motor c/freno)

NA

L (motor c/ventilación forzada)

1415

L (motor sin ventilación)

1060

| Patas |     |     |     |    | Eje  |     |    |    |    |        | Carcasa |     |     |     | Brida |   |   |   |   |
|-------|-----|-----|-----|----|------|-----|----|----|----|--------|---------|-----|-----|-----|-------|---|---|---|---|
| H     | A   | B   | C   | K  | D    | E   | F  | G  | GA | X      | AB      | BB  | AC  | HD  | M     | N | P | S | T |
| 315   | 508 | 406 | 216 | 28 | 80m6 | 170 | 22 | 71 | 85 | M20x42 | 635     | 565 | 620 | 845 | -     | - | - | - | - |

### Datos Eléctricos

|                    |                   |       |  |
|--------------------|-------------------|-------|--|
| Tipo               | PE30/UM3C* 315S-4 |       |  |
| Polos              | 4/1500            | Polos |  |
| Potencia           | 110.00            | Kw    |  |
| Voltaje            | 400               | V     |  |
| Frecuencia         | 50                | Hz    |  |
| Velocidad          | 1485              | rpm   |  |
| Corriente nominal  | 187.00            | A     |  |
| Factor de potencia | 0.89              |       |  |
| Eficiencia 100%    | 95.4              | %     |  |
| Eficiencia 75%     | 95.5              | %     |  |
| Eficiencia 50%     | 94.7              | %     |  |
| Par                | 707.4             | N.m   |  |
| Ta/Tn              | 2                 |       |  |
| Ia/In              | 7.0               |       |  |
| Tm/Tn              | 2.2               |       |  |

### Datos Mecánicos

|                        |            |
|------------------------|------------|
| Altura del eje         | 315        |
| Forma constructiva     | B3         |
| Protección mecánica    | 55         |
| Clase de calentamiento | B          |
| Clase de aislamiento   | F          |
| Servicio               | S3-70%     |
| Temp. ambiente         | -10°C-40°C |
| Altitud                | 1000       |
| Ruido                  | 88 dB(A)   |
| Peso                   | 922 kg     |
| Rodamiento DE          | NU 319     |
| Rodamiento NDE         | 6319 C3    |

### Datos Extra

#### Frenos aplicables

|                             |    |              |    |     |
|-----------------------------|----|--------------|----|-----|
| Freno de corriente continua | NA | Par de freno | NA | N.m |
| Freno de corriente alterna  | NA | Par de freno | NA | N.m |

#### Ventilaciones forzadas aplicables

|                                |          |     |   |
|--------------------------------|----------|-----|---|
| Ventilación forzada monofásica | Potencia | NA  | W |
| Ventilación forzada trifásica  | Potencia | 450 | W |

Universal Motors S.A.  
Rua Comendador Brandão, 484  
4495-375 Póvoa de Varzim  
[geral@universalmotors.pt](mailto:geral@universalmotors.pt)  
TEL.: 252 299 080

Universal Motors UK, Ltd  
Unit E2, Meltham Mills Road  
West Yorkshire HD9 4AR  
[enquiries@universalmotors-group.co.uk](mailto:enquiries@universalmotors-group.co.uk)  
TEL.: +44(0) 1484660222

Universal Motors SL  
C/La Habana n.6 nave 4 PI Camporoso  
28806 Alcala de Henares  
[info@universalmotors-group.es](mailto:info@universalmotors-group.es)  
TEL.: 918 864 213