

Ficha Técnica  
Motor Eléctrico Trifásico en Hierro IE3



L (motor estándar)

1535

L (motor c/freno)

NA

L (motor c/ventilación forzada)

1770

L (motor sin ventilación)

1400

| Patatas |     |     |     |    | Eje  |     |    |    |     |        | Carcasa |     |     |      | Brida |   |   |   |   |
|---------|-----|-----|-----|----|------|-----|----|----|-----|--------|---------|-----|-----|------|-------|---|---|---|---|
| H       | A   | B   | C   | K  | D    | E   | F  | G  | GA  | X      | AB      | BB  | AC  | HD   | M     | N | P | S | T |
| 355     | 610 | 560 | 254 | 28 | 95m6 | 170 | 25 | 86 | 101 | M20x42 | 730     | 755 | 698 | 1010 | -     | - | - | - | - |

| Datos Eléctricos   |            |       |  | Datos Mecánicos        |            |       |  |
|--------------------|------------|-------|--|------------------------|------------|-------|--|
| Tipo               | PE30/UM3C* |       |  | Altura del eje         | 355        |       |  |
|                    | 355M-4     |       |  | Forma constructiva     | B3         |       |  |
| Polos              | 4/1500     | Polos |  | Protección mecánica    | 55         |       |  |
| Potencia           | 250.00     | Kw    |  | Clase de calentamiento | B          |       |  |
| Voltaje            | 400        | V     |  | Clase de aislamiento   | F          |       |  |
| Frecuencia         | 50         | Hz    |  | Servicio               | S1         |       |  |
| Velocidad          | 1490       | rpm   |  | Temp. ambiente         | -10°C-40°C |       |  |
| Corriente nominal  | 417.70     | A     |  | Altitud                | 1000       |       |  |
| Factor de potencia | 0.90       |       |  | Ruido                  | 95         | dB(A) |  |
| Eficiencia 100%    | 96.0       | %     |  | Peso                   | 1630       | kg    |  |
| Eficiencia 75%     | 95.9       | %     |  | Rodamiento DE          | NU 322     |       |  |
| Eficiencia 50%     | 95.0       | %     |  | Rodamiento NDE         | 6322 C3    |       |  |
| Par                | 1602.2     | N.m   |  |                        |            |       |  |
| Ta/Tn              | 2          |       |  |                        |            |       |  |
| Ia/In              | 7.1        |       |  |                        |            |       |  |
| Tm/Tn              | 2.2        |       |  |                        |            |       |  |

### Datos Extra

#### Frenos aplicables

|                             |    |              |    |     |
|-----------------------------|----|--------------|----|-----|
| Freno de corriente continua | NA | Par de freno | NA | N.m |
| Freno de corriente alterna  | NA | Par de freno | NA | N.m |

#### Ventilaciones forzadas aplicables

|                                |          |     |   |
|--------------------------------|----------|-----|---|
| Ventilación forzada monofásica | Potencia | NA  | W |
| Ventilación forzada trifásica  | Potencia | 700 | W |

Universal Motors S.A.  
Rua Comendador Brandão, 484  
4495-375 Póvoa de Varzim  
[geral@universalmotors.pt](mailto:geral@universalmotors.pt)  
TEL.: 252 299 080

Universal Motors UK, Ltd  
Unit E2, Meltham Mills Road  
West Yorkshire HD9 4AR  
[enquiries@universalmotors-group.co.uk](mailto:enquiries@universalmotors-group.co.uk)  
TEL.: +44(0) 1484660222

Universal Motors SL  
C/La Habana n.6 nave 4 Pl Camporoso  
28806 Alcala de Henares  
[info@universalmotors-group.es](mailto:info@universalmotors-group.es)  
TEL.: 918 864 213