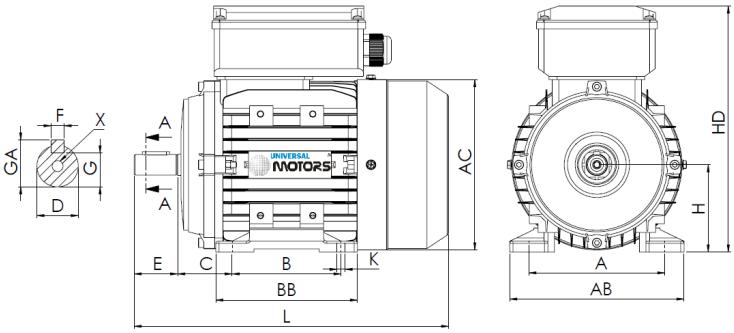
Ficha Técnica
Motor Eléctrico Monofásico en Aluminio IE1



L (motor estándar)
196

L (motor c/freno)
NA

L (motor c/ventilación forzada)
NA

L (motor sin ventilación)
166

Patas					Eje						Carcasa				Brida				
H	A	B	C	K	D	E	F	G	GA	X	AB	BB	AC	HD	M	N	P	S	T
56	90	71	36	5.8	9j6	20	3	7.2	10.2	M3x9	110	89	110	144	-	-	-	-	-

Datos Eléctricos

Tipo	BF31C 56M2-2	
Polos	2/3000	Polos
Potencia	0.12	Kw
Voltaje	230	V
Frecuencia	50	Hz
Velocidad	2760	rpm
Corriente nominal	0.90	A
Factor de potencia	0.93	
Eficiencia 100%	60.0	%
Eficiencia 75%	-	%
Eficiencia 50%	-	%
Par	0.42	N.m
Ta/Tn	0.6899999999999999	
Ia/In	3.9	
Tm/Tn	1.8	

Datos Mecánicos

Altura del eje	56	
Forma constructiva	B3	
Protección mecánica	55	
Clase de calentamiento	B	
Clase de aislamiento	F	
Servicio	S3-70%	
Temp. ambiente	-10ºC-40ºC	
Altitud	1000	
Ruido	-	dB(A)
Peso	3.1	kg
Rodamiento DE	6201 2Z C3	
Rodamiento NDE	6201 2Z C3	

Datos Extra

Frenos aplicables

Freno de corriente continua	NA	Par de freno	NA	N.m
Freno de corriente alterna	NA	Par de freno	NA	N.m

Ventilaciones forzadas aplicables

Ventilación forzada monofásica	Potencia	NA	W
Ventilación forzada trifásica	Potencia	NA	W

Universal Motors S.A.
Rua Comendador Brandão, 484
4495-375 Póvoa de Varzim
geral@universalmotors.pt
TEL.: 252 299 080

Universal Motors UK, Ltd
Unit E2, Meltham Mills Road
West Yorkshire HD9 4AR
enquiries@universalmotors-group.co.uk
TEL.: +44(0) 1484660222

Universal Motors SL
C/La Habana n.6 nave 4 Pl Camporroso
28806 Alcala de Henares
info@universalmotors-group.es
TEL.: 918 864 213