

# Ficha Técnica

## Motor Eléctrico Trifásico en Aluminio IE3



L (motor estándar)

439

L (motor c/freno)

530

L (motor c/ventilación forzada)

565

L (motor sin ventilación)

341

| Patatas |     |     |    |    | Eje  |    |    |    |    |        | Carcasa |     |     |     | Brida |   |   |   |   |
|---------|-----|-----|----|----|------|----|----|----|----|--------|---------|-----|-----|-----|-------|---|---|---|---|
| H       | A   | B   | C  | K  | D    | E  | F  | G  | GA | X      | AB      | BB  | AC  | HD  | M     | N | P | S | T |
| 132     | 216 | 140 | 89 | 12 | 38k6 | 80 | 10 | 33 | 41 | M12x28 | 254     | 176 | 265 | 324 | -     | - | - | - | - |

### Datos Eléctricos

|                    |                   |       |
|--------------------|-------------------|-------|
| Tipo               | PE31/UM3A* 132S-8 |       |
| Polos              | 8/750             | Polos |
| Potencia           | 2.20              | Kw    |
| Voltaje            | 400               | V     |
| Frecuencia         | 50                | Hz    |
| Velocidad          | 730               | rpm   |
| Corriente nominal  | 5.55              | A     |
| Factor de potencia | 0.70              |       |
| Eficiencia 100%    | 81.6              | %     |
| Eficiencia 75%     | 82.7              | %     |
| Eficiencia 50%     | 80.8              | %     |
| Par                | 28.78             | N.m   |
| Ta/Tn              | 2.1               |       |
| Ia/In              | 5.0               |       |
| Tm/Tn              | 2.6               |       |

### Datos Mecánicos

|                        |            |
|------------------------|------------|
| Altura del eje         | 132        |
| Forma constructiva     | B3         |
| Protección mecánica    | 55         |
| Clase de calentamiento | B          |
| Clase de aislamiento   | F          |
| Servicio               | S1         |
| Temp. ambiente         | -10°C-40°C |
| Altitud                | 1000       |
| Ruido                  | 70 dB(A)   |
| Peso                   | 42.5 kg    |
| Rodamiento DE          | 6308 2Z C3 |
| Rodamiento NDE         | 6308 2Z C3 |

### Datos Extra

#### Frenos aplicables

|                             |           |              |    |     |
|-----------------------------|-----------|--------------|----|-----|
| Freno de corriente continua | REB-05-16 | Par de freno | 80 | N.m |
| Freno de corriente alterna  | NA        | Par de freno | NA | N.m |

#### Ventilaciones forzadas aplicables

|                                |          |    |   |
|--------------------------------|----------|----|---|
| Ventilación forzada monofásica | Potencia | 55 | W |
| Ventilación forzada trifásica  | Potencia | 55 | W |

Universal Motors S.A.  
Rua Comendador Brandão, 484  
4495-375 Póvoa de Varzim  
[geral@universalmotors.pt](mailto:geral@universalmotors.pt)  
TEL.: 252 299 080

Universal Motors UK, Ltd  
Unit E2, Meltham Mills Road  
West Yorkshire HD9 4AR  
[enquiries@universalmotors-group.co.uk](mailto:enquiries@universalmotors-group.co.uk)  
TEL.: +44(0) 1484660222

Universal Motors SL  
C/La Habana n.6 nave 4 PI Camporosso  
28806 Alcala de Henares  
[info@universalmotors-group.es](mailto:info@universalmotors-group.es)  
TEL.: 918 864 213