Ficha Técnica
Motor Eléctrico Trifásico en Hierro IE1

L (motor estándar)
-

L (motor c/freno)
-

L (motor c/ventilación forzada)
-

L (motor sin ventilación)
-

Patas					Eje						Carcasa				Brida				
H	A	B	C	K	D	E	F	G	GA	X	AB	BB	AC	HD	M	N	P	S	T

Datos Eléctricos

Tipo	EM30 315L2-2	
Polos	2/3000	Polos
Potencia	200.00	Kw
Voltaje	400	V
Frecuencia	50	Hz
Velocidad	2975	rpm
Corriente nominal	331.00	A
Factor de potencia	0.92	
Eficiencia 100%	94.8	%
Eficiencia 75%	-	%
Eficiencia 50%	-	%
Par	641.97	N.m
Ta/Tn	1.8	
Ia/In	7.1	
Tm/Tn	2.2	

Datos Mecánicos

Altura del eje		
Forma constructiva		
Protección mecánica	55	
Clase de calentamiento	B	
Clase de aislamiento	F	
Servicio	S3-70%	
Temp. ambiente	-10ºC-40ºC	
Altitud	1000	
Ruido	99	dB(A)
Peso	1138	kg
Rodamiento DE		
Rodamiento NDE		

Datos Extra

Frenos aplicables

Freno de corriente continua	NA	Par de freno	NA	N.m
Freno de corriente alterna	NA	Par de freno	NA	N.m

Ventilaciones forzadas aplicables

Ventilación forzada monofásica	Potencia	NA	W
Ventilación forzada trifásica	Potencia	450	W

Universal Motors S.A.
Rua Comendador Brandão, 484
4495-375 Póvoa de Varzim
geral@universalmotors.pt
TEL.: 252 299 080

Universal Motors UK, Ltd
Unit E2, Meltham Mills Road
West Yorkshire HD9 4AR
enquiries@universalmotors-group.co.uk
TEL.: +44(0) 1484660222

Universal Motors SL
C/La Habana n.6 nave 4 Pl Camporroso
28806 Alcala de Henares
info@universalmotors-group.es
TEL.: 918 864 213