

L (motor estándar)

-

L (motor c/freno)

-

L (motor c/ventilación forzada)

-

L (motor sin ventilación)

-

| Patatas |   |   |   |   | Eje |   |   |   |    |   |    | Carcasa |    |    |   | Brida |   |   |   |  |
|---------|---|---|---|---|-----|---|---|---|----|---|----|---------|----|----|---|-------|---|---|---|--|
| H       | A | B | C | K | D   | E | F | G | GA | X | AB | BB      | AC | HD | M | N     | P | S | T |  |

### Datos Eléctricos

|                    |             |       |
|--------------------|-------------|-------|
| Tipo               | EM30 355M-2 |       |
| Polos              | 2/3000      | Polos |
| Potencia           | 250.00      | Kw    |
| Voltaje            | 400         | V     |
| Frecuencia         | 50          | Hz    |
| Velocidad          | 2980        | rpm   |
| Corriente nominal  | 412.00      | A     |
| Factor de potencia | 0.92        |       |
| Eficiencia 100%    | 95.2        | %     |
| Eficiencia 75%     | -           | %     |
| Eficiencia 50%     | -           | %     |
| Par                | 801.12      | N.m   |
| Ta/Tn              | 1.6         |       |
| Ia/In              | 7.1         |       |
| Tm/Tn              | 2.2         |       |

### Datos Mecánicos

|                        |            |
|------------------------|------------|
| Altura del eje         |            |
| Forma constructiva     |            |
| Protección mecánica    | 55         |
| Clase de calentamiento | B          |
| Clase de aislamiento   | F          |
| Servicio               | S3-70%     |
| Temp. ambiente         | -10°C-40°C |
| Altitud                | 1000       |
| Ruido                  | 103 dB(A)  |
| Peso                   | 1685 kg    |
| Rodamiento DE          |            |
| Rodamiento NDE         |            |

### Datos Extra

#### Frenos aplicables

|                             |    |              |    |     |
|-----------------------------|----|--------------|----|-----|
| Freno de corriente continua | NA | Par de freno | NA | N.m |
| Freno de corriente alterna  | NA | Par de freno | NA | N.m |

#### Ventilaciones forzadas aplicables

|                                |          |     |   |
|--------------------------------|----------|-----|---|
| Ventilación forzada monofásica | Potencia | NA  | W |
| Ventilación forzada trifásica  | Potencia | 700 | W |