

Ficha Técnica
Reductor de velocidad
EJES PARALELOS



UNIVERSAL
MOTORS

MODELO	FA42	
Ø EJE DE SALIDA	30	mm
RELACIÓN APROXIMADA	65	
RELACIÓN EXACTA	64.51	
VELOCIDAD DE SALIDA	22	RPM
VELOCIDAD DE SALIDA EXACTA	23	RPM
POTENCIA DE ENTRADA	0.75	KW
ROTACIÓN DE ENTRADA	1400	RPM
PAM DE ENTRADA	80B5	
PAR DE SALIDA	316.81	N.m
PAR NOMINAL	315.00	N.m
POTENCIA NOMINAL	0.75	KW
FACTOR DE SERVICIO	1.00	
EFICIENCIA DINÁMICA	0.96	



Cantidad de Aceite (L)

B3/H1	B6/H4	B7/H3	B8/H2	V5/H5	V6/H6
1.15	0.7	0.7	0.7	1.2	0.8

Cargas Radiales y Axiales



n_2 [min-1]	FA [N]	FR [N]
300	300	1500
200	350	1750
120	410	2050
15	800	4000

Universal Motors S.A.
Rua Comendador Brandão, 484
4495-375 Póvoa de Varzim
geral@universalmotors.pt
TEL.: 252 299 080

Universal Motors UK, Ltd
Unit E2, Meltham Mills Road
West Yorkshire HD9 4AR
enquiries@universalmotors-group.co.uk
TEL.: +44(0) 1484660222

Universal Motors SL
C/La Habana n.6 nave 4 PI Camporoso
28806 Alcala de Henares
info@universalmotors-group.es
TEL.: 918 864 213

9.0 kg

On request
A richiesta

Technical drawing of the 1000W motor unit, showing side, front, and detail views with dimensions.

Side View Dimensions:

- Overall width: A
- Top flange diameter: $\varnothing 11$
- Top flange thickness: 40
- Motor body height: 160
- Base height: 123
- Base diameter: $\varnothing F$
- Base mounting hole diameter: $\varnothing 95 f7$
- Base mounting hole offset: 3.5
- Base mounting hole offset: 5
- Base mounting hole offset: 110

Front View Dimensions:

- Top flange width: 18
- Motor body height: 88
- Base mounting hole diameter: 4 holes M8x15
- Base mounting hole offset: 115
- Base mounting hole offset: 178

Detail Views:

- Top flange detail: 8, 25H7
- Base mounting hole detail: $\varnothing 45$, 110