

| | | |
|----------------------------|-------|-----|
| MODELO | 202A | |
| Ø EJE DE SALIDA | 16 | mm |
| RELACIÓN APROXIMADA | 7 | |
| RELACIÓN EXACTA | 7.20 | |
| VELOCIDAD DE SALIDA | 209 | RPM |
| VELOCIDAD DE SALIDA EXACTA | 203 | RPM |
| POTENCIA DE ENTRADA | 0.18 | KW |
| ROTACIÓN DE ENTRADA | 1400 | RPM |
| PAM DE ENTRADA | 63B14 | |
| PAR DE SALIDA | 8.49 | N.m |
| PAR NOMINAL | 50.00 | N.m |
| POTENCIA NOMINAL | 1.1 | KW |
| FACTOR DE SERVICIO | 6.11 | |
| EFICIENCIA DINÁMICA | 0.96 | |

Cantidad de Aceite (L)

| B3/H1 | B6/H4 | B7/H3 | B8/H2 | V5/H5 | V6/H6 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 |

Cargas Radiales y Axiales



| n_2 [min-1] | FA [N] | FR [N] |
|---------------|--------|--------|
| 300 | 140 | 700 |
| 200 | 185 | 924 |
| 120 | 270 | 1350 |
| 70 | 340 | 1700 |

