

|                            |       |     |
|----------------------------|-------|-----|
| MODELO                     | 202A  |     |
| Ø EJE DE SALIDA            | 16    | mm  |
| RELACIÓN APROXIMADA        | 16    |     |
| RELACIÓN EXACTA            | 16.20 |     |
| VELOCIDAD DE SALIDA        | 91    | RPM |
| VELOCIDAD DE SALIDA EXACTA | 90    | RPM |
| POTENCIA DE ENTRADA        | 0.12  | KW  |
| ROTACIÓN DE ENTRADA        | 1400  | RPM |
| PAM DE ENTRADA             | 63B14 |     |
| PAR DE SALIDA              | 12.73 | N.m |
| PAR NOMINAL                | 60.00 | N.m |
| POTENCIA NOMINAL           | 0.57  | KW  |
| FACTOR DE SERVICIO         | 4.75  |     |
| EFICIENCIA DINÁMICA        | 0.96  |     |

Cantidad de Aceite (L)

| B3/H1 | B6/H4 | B7/H3 | B8/H2 | V5/H5 | V6/H6 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 0.15  | 0.15  | 0.15  | 0.15  | 0.15  | 0.15  |

Cargas Radiales y Axiales



| $n_2$ [min-1] | FA [N] | FR [N] |
|---------------|--------|--------|
| 300           | 140    | 700    |
| 200           | 185    | 924    |
| 120           | 270    | 1350   |
| 70            | 340    | 1700   |

