

| | | |
|----------------------------|--------|-----|
| MODELO | 513A | |
| Ø EJE DE SALIDA | 30 | mm |
| RELACIÓN APROXIMADA | 293 | |
| RELACIÓN EXACTA | 292.57 | |
| VELOCIDAD DE SALIDA | 5 | RPM |
| VELOCIDAD DE SALIDA EXACTA | 5 | RPM |
| POTENCIA DE ENTRADA | 0.18 | KW |
| ROTACIÓN DE ENTRADA | 1400 | RPM |
| PAM DE ENTRADA | 63B5 | |
| PAR DE SALIDA | 337.66 | N.m |
| PAR NOMINAL | 326.00 | N.m |
| POTENCIA NOMINAL | 0.17 | KW |
| FACTOR DE SERVICIO | 0.94 | |
| EFICIENCIA DINÁMICA | 0.94 | |

Cantidad de Aceite (L)

| B3/H1 | B6/H4 | B7/H3 | B8/H2 | V5/H5 | V6/H6 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1 | 0.9 | 1.124 | 1.15 | 1.45 | 1.4 |

Cargas Radiales y Axiales



| n_2 [min-1] | FA [N] | FR [N] |
|---------------|--------|--------|
| 300 | 460 | 2300 |
| 200 | 520 | 2600 |
| 120 | 620 | 3100 |
| 15 | 1000 | 5000 |

