

Ficha Técnica  
 Reductor de velocidad  
 SIN-FIN CORONA CUADRADO



MODELO	M30	
Ø EJE DE SALIDA	14	mm
RELACIÓN APROXIMADA	40	
RELACIÓN EXACTA	35.00	
VELOCIDAD DE SALIDA	37	RPM
VELOCIDAD DE SALIDA EXACTA	42	RPM
POTENCIA DE ENTRADA	0.12	KW
ROTACIÓN DE ENTRADA	1400	RPM
PAM DE ENTRADA	63B14	
PAR DE SALIDA	16.33	N.m
PAR NOMINAL	20.00	N.m
POTENCIA NOMINAL	0.13	KW
FACTOR DE SERVICIO	1.08	
EFICIENCIA DINÁMICA	0.57	



Cantidad de Aceite (L)

B3/H1	B6/H4	B7/H3	B8/H2	V5/H5	V6/H6
0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03

Cargas Radiales y Axiales



$n_2$ [min-1]	FA [N]	FR [N]
200	120	600
100	160	800
50	200	1000
15	280	1400

Universal Motors S.A.  
 Rua Comendador Brandão, 484  
 4495-375 Póvoa de Varzim  
[geral@universalmotors.pt](mailto:geral@universalmotors.pt)  
 TEL.: 252 299 080

Universal Motors UK, Ltd  
 Unit E2, Meltham Mills Road  
 West Yorkshire HD9 4AR  
[enquiries@universalmotors-group.co.uk](mailto:enquiries@universalmotors-group.co.uk)  
 TEL.: +44(0) 1484660222

Universal Motors SL  
 C/La Habana n.6 nave 4 PI Camporoso  
 28806 Alcalá de Henares  
[info@universalmotors-group.es](mailto:info@universalmotors-group.es)  
 TEL.: 918 864 213

PM30**FB**... Basic wormbox  
Riduttore base

Gearbox weight  
peso riduttore **1.15 kg**

M. flanges	Kit code	øF	A
56B5	K030.4.041	120	61.5
63B5	K030.4.042	140	62.5
56B14	K030.4.046	80	61.5
63B14	K030.4.045	90	62.5



PM30**FC**... Square flange  
Flangia quadrata



PM30**FB**... Feet  
Piedini



PM30**BR**... Reaction arm  
Braccio di reazione



**RM30FB**... Input shaft  
Albero in entrata



PM30....**S**... Single Shaft  
Albero lento semplice

PM30....**D**... Double Shaft  
Albero lento bisp.



① kit cod. K030.5.028 type B

② kit cod. K030.5.029 type B

	ød	e	g	l	m	x	kit code
type B	9 h6	10.2	3	20	58	-	K030.5.006 PAM63
type S	-	-	-	-	-	-	-

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
type B	5	25	14 <sup>-0.005</sup> <sub>-0.020</sub>	35.5	55	126	59	94.5	16	M5x14
type S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-