



L (motor standard)

198

L (motor c/freio)

NA

L (motor c/ventilação forçada)

NA

L (motor sem ventilação)

165

| Patas | | | | | Veio | | | | | | Carcaça | | | | Flange | | | | |
|-------|----|----|----|-----|------|----|---|-----|------|------|---------|----|-----|-----|--------|---|---|---|---|
| H | A | B | C | K | D | E | F | G | GA | X | AB | BB | AC | HD | M | N | P | S | T |
| 56 | 90 | 71 | 36 | 5.8 | 9j6 | 20 | 3 | 7.2 | 10.2 | M3x9 | 110 | 89 | 117 | 158 | - | - | - | - | - |

Dados Elétricos

| | | |
|-------------------|------------------|-------|
| Tipo | BF31/UMA* 56M3-4 | |
| Polos | 4/1500 | Polos |
| Potência | 0.12 | Kw |
| Tensão | 400 | V |
| Frequência | 50 | Hz |
| Velocidade | 1380 | rpm |
| Corrente nominal | 0.60 | A |
| Fator de potência | 0.56 | |
| Eficiência 100% | 50.0 | % |
| Eficiência 75% | - | % |
| Eficiência 50% | - | % |
| Torque | 0.83 | N.m |
| Ta/Tn | 2.4 | |
| Ia/In | 5.0 | |
| Tm/Tn | 2.4 | |

Dados Mecânicos

| | |
|--------------------|------------|
| Altura do eixo | 56 |
| Forma construtiva | B3 |
| Proteção mecânica | 55 |
| Classe aquecimento | B |
| Classe isolamento | F |
| Serviço | S3-70% |
| Temp. ambiente | -10°C-40°C |
| Altitude | 1000 |
| Ruído | 51 dB(A) |
| Peso | 3.8 kg |
| Rolamento DE | 6201 2Z C3 |
| Rolamento NDE | 6201 2Z C3 |

Dados Extra

Freios aplicáveis

| | | | | |
|-------------------------|----|--------------|----|-----|
| Freio corrente contínua | NA | Torque freio | NA | N.m |
| Freio corrente alterna | NA | Torque freio | NA | N.m |

Ventilações forçadas aplicáveis

| | | | |
|-------------------------------|----------|----|---|
| Ventilação forçada monofásica | Potência | NA | W |
| Ventilação forçada trifásica | Potência | NA | W |