



L (motor standard)

410

L (motor c/freio)

525

L (motor c/ventilação forçada)

510

L (motor sem ventilação)

390

| Patas | | | | | Veio | | | | | | | Carcaça | | | | Flange | | | | |
|-------|-----|-----|----|----|------|----|---|----|----|--------|-----|---------|-----|-----|---|--------|---|---|---|--|
| H | A | B | C | K | D | E | F | G | GA | X | AB | BB | AC | HD | M | N | P | S | T | |
| 100 | 160 | 140 | 63 | 12 | 28j6 | 60 | 8 | 24 | 31 | M10x22 | 205 | 175 | 198 | 270 | - | - | - | - | - | |

Dados Elétricos

| | | |
|-------------------|--------------|-------|
| Tipo | EM30 100L1-8 | |
| Polos | 8/750 | Polos |
| Potência | 0.75 | Kw |
| Tensão | 400 | V |
| Frequência | 50 | Hz |
| Velocidade | 680 | rpm |
| Corrente nominal | 2.31 | A |
| Fator de potência | 0.67 | |
| Eficiência 100% | 70.0 | % |
| Eficiência 75% | - | % |
| Eficiência 50% | - | % |
| Torque | 10.53 | N.m |
| Ta/Tn | 1.8 | |
| Ia/In | 4.0 | |
| Tm/Tn | 2 | |

Dados Mecânicos

| | |
|--------------------|------------|
| Altura do eixo | 100 |
| Forma construtiva | B3 |
| Proteção mecânica | 55 |
| Classe aquecimento | B |
| Classe isolamento | F |
| Serviço | S3-70% |
| Temp. ambiente | -10°C-40°C |
| Altitude | 1000 |
| Ruído | 59 dB(A) |
| Peso | 29 kg |
| Rolamento DE | 6206 2Z C3 |
| Rolamento NDE | 6206 2Z C3 |

Dados Extra

Freios aplicáveis

| | | | | |
|-------------------------|-----------|--------------|----|-----|
| Freio corrente contínua | REB-05-12 | Torque freio | 32 | N.m |
| Freio corrente alterna | AC5 | Torque freio | 40 | N.m |

Ventilações forçadas aplicáveis

| | | | |
|-------------------------------|----------|----|---|
| Ventilação forçada monofásica | Potência | 65 | W |
| Ventilação forçada trifásica | Potência | 65 | W |