



L (motor standard)

930

L (motor c/freio)

1130

L (motor c/ventilação forçada)

1050

L (motor sem ventilação)

830

| Patas | | | | | Veio | | | | | | Carcaça | | | | Flange | | | | |
|-------|-----|-----|-----|----|------|-----|----|----|----|--------|---------|-----|-----|-----|--------|---|---|---|---|
| H | A | B | C | K | D | E | F | G | GA | X | AB | BB | AC | HD | M | N | P | S | T |
| 250 | 406 | 349 | 168 | 24 | 65m6 | 140 | 18 | 58 | 69 | M20x42 | 490 | 485 | 485 | 615 | - | - | - | - | - |

Dados Elétricos

| | | |
|-------------------|-------------|-------|
| Tipo | EM30 250M-8 | |
| Polos | 8/750 | Polos |
| Potência | 30.00 | Kw |
| Tensão | 400 | V |
| Frequência | 50 | Hz |
| Velocidade | 735 | rpm |
| Corrente nominal | 60.30 | A |
| Fator de potência | 0.79 | |
| Eficiência 100% | 91.0 | % |
| Eficiência 75% | - | % |
| Eficiência 50% | - | % |
| Torque | 389.77 | N.m |
| Ta/Tn | 1.9 | |
| Ia/In | 6.5 | |
| Tm/Tn | 2 | |

Dados Mecânicos

| | | |
|--------------------|------------|-------|
| Altura do eixo | 250 | |
| Forma construtiva | B3 | |
| Proteção mecânica | 55 | |
| Classe aquecimento | B | |
| Classe isolamento | F | |
| Serviço | S3-70% | |
| Temp. ambiente | -10°C-40°C | |
| Altitude | 1000 | |
| Ruído | 75 | dB(A) |
| Peso | 370 | kg |
| Rolamento DE | 6314 C3 | |
| Rolamento NDE | 6314 C3 | |

Dados Extra

Freios aplicáveis

| | | | | |
|-------------------------|-----|--------------|---------|-----|
| Freio corrente contínua | K10 | Torque freio | 500-800 | N.m |
| Freio corrente alterna | NA | Torque freio | NA | N.m |

Ventilações forçadas aplicáveis

| | | | |
|-------------------------------|----------|-----|---|
| Ventilação forçada monofásica | Potência | NA | W |
| Ventilação forçada trifásica | Potência | 200 | W |