



L (motor standard)

1535

L (motor c/freio)

NA

L (motor c/ventilação forçada)

1770

L (motor sem ventilação)

1400

| Patas | | | | | Veio | | | | | | Carcaça | | | | Flange | | | | |
|-------|-----|-----|-----|----|------|-----|----|----|-----|--------|---------|-----|-----|------|--------|---|---|---|---|
| H | A | B | C | K | D | E | F | G | GA | X | AB | BB | AC | HD | M | N | P | S | T |
| 355 | 610 | 630 | 254 | 28 | 95m6 | 170 | 25 | 86 | 101 | M20x42 | 730 | 755 | 698 | 1010 | - | - | - | - | - |

Dados Elétricos

| | |
|-------------------|-------------|
| Tipo | EM30 355L-4 |
| Polos | 4/1500 |
| Potência | 315.00 |
| Tensão | 400 |
| Frequência | 50 |
| Velocidade | 1490 |
| Corrente nominal | 530.70 |
| Fator de potência | 0.90 |
| Eficiência 100% | 95.2 |
| Eficiência 75% | - |
| Eficiência 50% | - |
| Torque | 2018.81 |
| Ta/Tn | 2.1 |
| Ia/In | 6.9 |
| Tm/Tn | 2.2 |

Dados Mecânicos

| | |
|--------------------|------------|
| Altura do eixo | 355 |
| Forma construtiva | B3 |
| Proteção mecânica | 55 |
| Classe aquecimento | B |
| Classe isolamento | F |
| Serviço | S3-70% |
| Temp. ambiente | -10°C-40°C |
| Altitude | 1000 |
| Ruído | 101 |
| Peso | 1810 |
| Rolamento DE | NU 322 |
| Rolamento NDE | 6322 C3 |

Dados Extra

Freios aplicáveis

| | | | | |
|-------------------------|----|--------------|----|-----|
| Freio corrente contínua | NA | Torque freio | NA | N.m |
| Freio corrente alterna | NA | Torque freio | NA | N.m |

Ventilações forçadas aplicáveis

| | | | |
|-------------------------------|----------|-----|---|
| Ventilação forçada monofásica | Potência | NA | W |
| Ventilação forçada trifásica | Potência | 700 | W |