

Ficha Técnica  
Motor Elétrico Trifásico em Ferro IE4



L (motor standard)

1040

L (motor c/freio)

1250

L (motor c/ventilação forçada)

1195

L (motor sem ventilação)

920

| Patas |     |     |     |    | Veio |     |    |      |      |        | Carcaça |     |     |     | Flange |   |   |   |   |
|-------|-----|-----|-----|----|------|-----|----|------|------|--------|---------|-----|-----|-----|--------|---|---|---|---|
| H     | A   | B   | C   | K  | D    | E   | F  | G    | GA   | X      | AB      | BB  | AC  | HD  | M      | N | P | S | T |
| 280   | 457 | 368 | 190 | 14 | 75m6 | 140 | 20 | 67.5 | 79.5 | M20x42 | 550     | 485 | 547 | 680 | -      | - | - | - | - |

### Dados Elétricos

|                   |             |       |
|-------------------|-------------|-------|
| Tipo              | UM4C 280S-6 |       |
| Polos             | 6/1000      | Polos |
| Potência          | 45.00       | Kw    |
| Tensão            | 400         | V     |
| Frequência        | 50          | Hz    |
| Velocidade        | 990         | rpm   |
| Corrente nominal  | 82.55       | A     |
| Fator de potência | 0.83        |       |
| Eficiência 100%   | 94.8        | %     |
| Eficiência 75%    | 94.8        | %     |
| Eficiência 50%    | 94.0        | %     |
| Torque            | 434.1       | N.m   |
| Ta/Tn             | 2           |       |
| Ia/In             | 8.5         |       |
| Tm/Tn             | 2           |       |

### Dados Mecânicos

|                    |            |
|--------------------|------------|
| Altura do eixo     | 280        |
| Forma construtiva  | B3         |
| Proteção mecânica  | 55         |
| Classe aquecimento | B          |
| Classe isolamento  | F          |
| Serviço            | S1         |
| Temp. ambiente     | -10°C-40°C |
| Altitude           | 1000       |
| Ruído              | 78 dB(A)   |
| Peso               | 532 kg     |
| Rolamento DE       | 6317 C3    |
| Rolamento NDE      | 6317 C3    |

### Dados Extra

#### Freios aplicáveis

|                         |      |              |               |
|-------------------------|------|--------------|---------------|
| Freio corrente contínua | K10D | Torque freio | 1000/1500 N.m |
| Freio corrente alterna  | NA   | Torque freio | NA N.m        |

#### Ventilações forçadas aplicáveis

|                               |          |     |   |
|-------------------------------|----------|-----|---|
| Ventilação forçada monofásica | Potência | NA  | W |
| Ventilação forçada trifásica  | Potência | 270 | W |

Universal Motors S.A.  
Rua Comendador Brandão, 484  
4495-375 Póvoa de Varzim  
[geral@universalmotors.pt](mailto:geral@universalmotors.pt)  
TEL.: 252 299 080

Universal Motors UK, Ltd  
Unit E2, Meltham Mills Road  
West Yorkshire HD9 4AR  
[enquiries@universalmotors-group.co.uk](mailto:enquiries@universalmotors-group.co.uk)  
TEL.: +44(0) 1484660222

Universal Motors SL  
C/La Habana n.6 nave 4 PI Camporosso  
28806 Alcala de Henares  
[info@universalmotors-group.es](mailto:info@universalmotors-group.es)  
TEL.: 918 864 213