



L (motor standard)
1060
L (motor c/freio)
1270
L (motor c/ventilação forçada)
1215
L (motor sem ventilação)
940

| Patas | | | | | Veio | | | | | | Carcaça | | | | Flange | | | | |
|-------|-----|-----|-----|----|------|-----|----|------|------|--------|---------|-----|-----|-----|--------|---|---|---|---|
| H | A | B | C | K | D | E | F | G | GA | X | AB | BB | AC | HD | M | N | P | S | T |
| 280 | 457 | 419 | 190 | 24 | 75m6 | 140 | 20 | 67.5 | 79.5 | M20x42 | 550 | 535 | 547 | 680 | - | - | - | - | - |

Dados Elétricos

| | | |
|-------------------|-------------|-------|
| Tipo | UM4C 280M-6 | |
| Polos | 6/1000 | Polos |
| Potência | 55.00 | Kw |
| Tensão | 400 | V |
| Frequência | 50 | Hz |
| Velocidade | 990 | rpm |
| Corrente nominal | 99.38 | A |
| Fator de potência | 0.84 | |
| Eficiência 100% | 95.1 | % |
| Eficiência 75% | 95.2 | % |
| Eficiência 50% | 94.2 | % |
| Torque | 530.5 | N.m |
| Ta/Tn | 2 | |
| Ia/In | 8.5 | |
| Tm/Tn | 2 | |

Dados Mecânicos

| | |
|--------------------|------------|
| Altura do eixo | 280 |
| Forma construtiva | B3 |
| Proteção mecânica | 55 |
| Classe aquecimento | B |
| Classe isolamento | F |
| Serviço | S1 |
| Temp. ambiente | -10°C-40°C |
| Altitude | 1000 |
| Ruído | 78 dB(A) |
| Peso | 597 kg |
| Rolamento DE | 6317 C3 |
| Rolamento NDE | 6317 C3 |

Dados Extra

Freios aplicáveis

| | | | |
|-------------------------|------|--------------|---------------|
| Freio corrente contínua | K10D | Torque freio | 1000/1500 N.m |
| Freio corrente alterna | NA | Torque freio | NA N.m |

Ventilações forçadas aplicáveis

| | | | |
|-------------------------------|----------|-----|---|
| Ventilação forçada monofásica | Potência | NA | W |
| Ventilação forçada trifásica | Potência | 270 | W |