Ficha Técnica
Motor Elétrico Trifásico em Ferro IE1

L (motor standard)
-

L (motor c/freio)
-

L (motor c/ventilação forçada)
-

L (motor sem ventilação)
-

Patas					Veio						Carcaça				Flange				
H	A	B	C	K	D	E	F	G	GA	X	AB	BB	AC	HD	M	N	P	S	T

Dados Elétricos

Tipo	EM30 280M-2	
Polos	2/3000	Polos
Potência	90.00	Kw
Tensão	400	V
Frequência	50	Hz
Velocidade	2975	rpm
Corrente nominal	152.20	A
Fator de potência	0.91	
Eficiência 100%	93.9	%
Eficiência 75%	-	%
Eficiência 50%	-	%
Torque	288.89	N.m
Ta/Tn	2	
Ia/In	7.1	
Tm/Tn	2.3	

Dados Mecânicos

Altura do eixo		
Forma construtiva		
Proteção mecânica	55	
Classe aquecimento	B	
Classe isolamento	F	
Serviço	S3-70%	
Temp. ambiente	-10ºC-40ºC	
Altitude	1000	
Ruído	94	dB(A)
Peso	510	kg
Rolamento DE		
Rolamento NDE		

Dados Extra

Freios aplicáveis

Freio corrente contínua	NA	Torque freio	NA	N.m
Freio corrente alterna	NA	Torque freio	NA	N.m

Ventilações forçadas aplicáveis

Ventilação forçada monofásica		Potência	NA	W
Ventilação forçada trifásica		Potência	270	W

Universal Motors S.A.
Rua Comendador Brandão, 484
4495-375 Póvoa de Varzim
geral@universalmotors.pt
TEL.: 252 299 080

Universal Motors UK, Ltd
Unit E2, Meltham Mills Road
West Yorkshire HD9 4AR
enquiries@universalmotors-group.co.uk
TEL.: +44(0) 1484660222

Universal Motors SL
C/La Habana n.6 nave 4 Pl Camporroso
28806 Alcala de Henares
info@universalmotors-group.es
TEL.: 918 864 213