

Ficha Técnica  
Redutor de Velocidade  
PARAFUSO SEM FIM REDONDO



|                        |        |     |
|------------------------|--------|-----|
| MODELO                 | 063    |     |
| Ø VEIO SAÍDA           | 25     | mm  |
| RÁCIO APROXIMADO       | 20     |     |
| RÁCIO EXATO            | 19.00  |     |
| VELOCIDADE SAÍDA       | 73     | RPM |
| VELOCIDADE SAÍDA EXATA | 77     | RPM |
| POTÊNCIA ENTRADA       | 1.50   | KW  |
| ROTAÇÃO ENTRADA        | 1400   | RPM |
| PAM ENTRADA            | 90B5   |     |
| TORQUE SAÍDA           | 151.63 | N.m |
| TORQUE NOMINAL         | 138.00 | N.m |
| POTÊNCIA NOMINAL       | 1.4    | KW  |
| FATOR SERVIÇO          | 0.93   |     |
| EFICIÊNCIA DINÂMICA    | 0.78   |     |



QUANTIDADE DE ÓLEO (L)

| B3/H1 | B6/H4 | B7/H3 | B8/H2 | V5/H5 | V6/H6 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 0.4   | 0.4   | 0.4   | 0.4   | 0.4   | 0.4   |

CARGAS RADIAIS E AXIAIS



| $n_2$ [min-1] | FA [N] | FR [N] |
|---------------|--------|--------|
| 200           | 360    | 1800   |
| 100           | 460    | 2300   |
| 50            | 600    | 3000   |
| 15            | 800    | 4000   |

Universal Motors S.A.  
Rua Comendador Brandão, 484  
4495-375 Póvoa de Varzim  
[geral@universalmotors.pt](mailto:geral@universalmotors.pt)  
TEL.: 252 299 080

Universal Motors UK, Ltd  
Unit E2, Meltham Mills Road  
West Yorkshire HD9 4AR  
[enquiries@universalmotors-group.co.uk](mailto:enquiries@universalmotors-group.co.uk)  
TEL.: +44(0) 1484660222

Universal Motors SL  
C/La Habana n.6 nave 4 PI Camporosso  
28806 Alcala de Henares  
[info@universalmotors-group.es](mailto:info@universalmotors-group.es)  
TEL.: 918 864 213



#### QUICK SELECTION / Selezione veloce

input speed ( $n_1$ ) = 1400 min<sup>-1</sup>

| Output Speed<br>$n_2$<br>[min <sup>-1</sup> ] | Ratio<br>$i$ | Motor power<br>$P_{1M}$<br>[kW] | Output torque<br>$M_{2M}$<br>[Nm] | Service factor<br>f.s. | Nominal power<br>$P_{1R}$<br>[kW] | Nominal torque<br>$M_{2R}$<br>[Nm] | Available B5 motor flanges |          |          |          | Available B14 motor flanges |            |            | Dynamic efficiency<br><b>RD</b> | Tooth Module<br><br>[mm] | Ratios code<br> |    |
|---|--------------|---------------------------------|-----------------------------------|------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|----------------------------|----------|----------|----------|-----------------------------|------------|------------|---------------------------------|--------------------------|-----------------|----|
|   |              |                                 |                                   |                        |                                   |                                    | -B                         | -C       | -D       | -E       | -Q                          | -R         | -T         |                                 |                          |                 |    |
|   |              |                                 |                                   |                        |                                   |                                    | 63                         | 71       | 80       | 90       | 71                          | 80         | 90         |                                 |                          |                 |    |
| 200   | <b>7</b>     | 1.8                             | 71                                | 1.8                    | <b>3.2</b>                        | <b>125</b>                         |                            | <b>B</b> | <b>B</b> |          |                             | <b>B-C</b> | <b>B-C</b> |                                 | 83                       | 3.1             | 01 |
| 140   | <b>10</b>    | 1.8                             | 99                                | 1.4                    | <b>2.4</b>                        | <b>134</b>                         |                            | <b>B</b> | <b>B</b> |          |                             | <b>B-C</b> | <b>B-C</b> |                                 | 81                       | 3.1             | 02 |
| 93  | <b>15</b>    | 1.5                             | 121                               | 1.1                    | <b>1.7</b>                        | <b>138</b>                         |                            | <b>B</b> | <b>B</b> |          |                             | <b>B-C</b> | <b>B-C</b> |                                 | 79                       | 3.1             | 03 |
| 74  | <b>19</b>    | 1.1                             | 111                               | 1.2                    | <b>1.4</b>                        | <b>138</b>                         |                            | <b>B</b> | <b>B</b> |          |                             | <b>B-C</b> | <b>B-C</b> |                                 | 78                       | 2.6             | 04 |
| 58  | <b>24</b>    | 1.1                             | 135                               | 1.0                    | <b>1.2</b>                        | <b>142</b>                         |                            | <b>B</b> | <b>B</b> |          |                             | <b>B-C</b> | <b>B-C</b> |                                 | 75                       | 2.0             | 05 |
| 47  | <b>30</b>    | 1.1                             | 167                               | 0.9                    | <b>0.96</b>                       | <b>146</b>                         |                            | <b>B</b> | <b>B</b> |          |                             | <b>B-C</b> | <b>B-C</b> |                                 | 74                       | 3.2             | 06 |
| 39  | <b>36</b>    | 0.75                            | 125                               | 1.2                    | <b>0.88</b>                       | <b>147</b>                         |                            | <b>B</b> | <b>B</b> |          |                             | <b>B-C</b> | <b>B-C</b> |                                 | 68                       | 2.7             | 07 |
| 35  | <b>40</b>    | 0.75                            | 135                               | 1.0                    | <b>0.78</b>                       | <b>140</b>                         |                            | <b>B</b> | <b>B</b> | <b>B</b> |                             | <b>B-C</b> | <b>B-C</b> |                                 | 66                       | 2.5             | 13 |
| 31  | <b>45</b>    | 0.55                            | 111                               | 1.2                    | <b>0.67</b>                       | <b>135</b>                         | <b>B</b>                   | <b>B</b> |          |          |                             | <b>B-C</b> | <b>C</b>   |                                 | 66                       | 2.1             | 08 |
| 23  | <b>60</b>    | 0.55                            | 140                               | 0.9                    | <b>0.51</b>                       | <b>130</b>                         | <b>B</b>                   | <b>B</b> |          |          |                             | <b>B-C</b> | <b>C</b>   |                                 | 62                       | 1.6             | 12 |
| 21  | <b>67</b>    | 0.55                            | 151                               | 0.8                    | <b>0.45</b>                       | <b>124</b>                         | <b>B</b>                   | <b>B</b> |          |          |                             | <b>B-C</b> | <b>C</b>   |                                 | 60                       | 1.5             | 09 |
| 17.5  | <b>80</b>    | 0.37                            | 115                               | 1.0                    | <b>0.38</b>                       | <b>119</b>                         | <b>B</b>                   | <b>B</b> |          |          |                             | <b>B-C</b> | <b>C</b>   |                                 | 57                       | 1.3             | 10 |
| 14.9  | <b>94</b>    | 0.37                            | 123                               | 1.0                    | <b>0.36</b>                       | <b>119</b>                         | <b>B</b>                   | <b>B</b> |          |          |                             | <b>B-C</b> | <b>C</b>   |                                 | 52                       | 1.1             | 11 |

Motor Flanges Available Flange Motore Disponibili  
 B) Supplied with Reduction Bushing Fornito con Bussola di Riduzione  
 B) Available on Request without reduction bushing Disponibile a Richiesta senza Bussola di Riduzione  
 C) Motor Flange Holes Position Posizione Fori Flangia Motore

**EN** Unit **063** is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

**I** Il riduttore tipo **063** viene fornito lubrificato a vita con olio sintetico. Per posizioni V5-V6 contattare il ns. servizio tecnico. Vedi tab.1 per oli e quantità consigliati. In tab.2 sono presenti i carichi radiali e assiali applicabili al riduttore.

**D** Für die Lebensdauerschmierung ist das Getriebe der Größe **063** mit synthetischem Öl befüllt. Bei Einbaulage V5 oder V6 bitten wir um Rücksprache. In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben. In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial- und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt.

**F** Le réducteur de type **063** est fourni lubrifié à vie avec de l'huile synthétique. Concernant les positions V5.V6, contactez notre service d'assistance technique. Voir tableau 1 concernant les huiles et les quantités conseillées. Les charges radiales et axiales applicables au réducteur sont précisées dans le tableau 2.

**E** El reductor tamaño **063** se suministra, lubricado de por vida con aceite sintético. Para las posiciones V5 y V6 contactar con nuestro servicio técnico. Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados. En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

#### LUBRICATION 063 Oil Quantity 0.40 Lt.

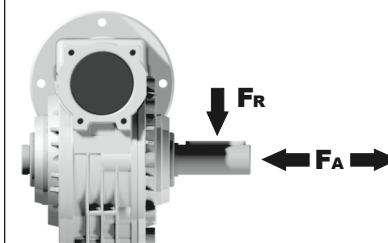
**SHELL** Omala S4 WE 320      **ENI** Telium VSF 320

For all details on lubrication and plugs check our website **tab. 1**  
Per maggiori dettagli su lubrificazione e tappi olio vedi il nostro sito web

#### RADIAL AND AXIAL LOADS

##### Output shaft

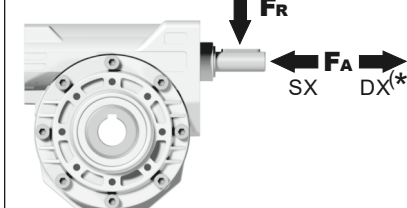
Albero di uscita



| $n_2$<br>[min <sup>-1</sup> ] | FA<br>[N] | FR<br>[N] |
|-------------------------------|-----------|-----------|
| 200                           | 360       | 1800      |
| 150                           | 400       | 2000      |
| 100                           | 460       | 2300      |
| 75                            | 500       | 2500      |
| 50                            | 600       | 3000      |
| 25                            | 700       | 3800      |
| 15                            | 800       | 4000      |

##### Input shaft

albero in entrata



| $n_1$<br>[min <sup>-1</sup> ] | FA<br>[N] | FR<br>[N] |
|-------------------------------|-----------|-----------|
| 1400                          | 90        | 450       |

\*Strong axial loads in the DX direction are not allowed.  
Non sono consentiti forti carichi assiali con direzione DX

tab. 2