

| | |
|------------------------|-----------|
| MODELO | 302A |
| Ø VEIO SAÍDA | 20 mm |
| RÁCIO APROXIMADO | 4.5 |
| RÁCIO EXATO | 4.28 |
| VELOCIDADE SAÍDA | 324 RPM |
| VELOCIDADE SAÍDA EXATA | 341 RPM |
| POTÊNCIA ENTRADA | 1.50 KW |
| ROTAÇÃO ENTRADA | 1400 RPM |
| PAM ENTRADA | 90B14 |
| TORQUE SAÍDA | 42.04 N.m |
| TORQUE NOMINAL | 40.00 N.m |
| POTÊNCIA NOMINAL | 1.4 KW |
| FATOR SERVIÇO | 0.93 |
| EFICIÊNCIA DINÂMICA | 0.96 |

QUANTIDADE DE ÓLEO (L)

| B3/H1 | B6/H4 | B7/H3 | B8/H2 | V5/H5 | V6/H6 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 |

CARGAS RADIAIS E AXIAIS



| n_2 [min-1] | FA [N] | FR [N] |
|---------------|--------|--------|
| 300 | 140 | 700 |
| 200 | 185 | 924 |
| 120 | 270 | 1350 |
| 70 | 340 | 1700 |

Gearbox weight **3.5 kg**
 With flange
 peso riduttore **4.0 Kg**
 With feet

P302A-B1...

With feet
 Con piedini



*See the table of output shaft for the complete list of diameters
 $\phi 20$ h6
 M8x19

| Feet Code | Market reference | G | H | R | L | L1 | S | H1 | O | $\phi 1$ | S2 only with motor flange | B5 max. Flange | kit code |
|-----------|------------------|----|-----|-----|-------|----|-----|-----|----|----------|---------------------------|----------------|--------------|
| B1 | 112 | 18 | 85 | 110 | 87 | 50 | 130 | 133 | 15 | 9 | 15 80/90B5 | - | KC30.9.022 |
| B2 | 212/3 | 18 | 100 | 130 | 107.5 | 60 | 155 | 145 | 5 | 11 | 3.5 80/90B5 | - | KC30.9.023LM |
| S1 | 17-32 | 18 | 75 | 110 | 110 | 50 | 130 | 123 | 15 | 9 | 5 71B5 | 71B5 | KC30.9.024 |

Other feet are available, see our web site
 Sono disponibili altri piedini, consulta il nostro sito web

A see on page bottom

Most popular types
 Tipi più diffusi

P302A-F...

Output flanges
 flange di uscita



*Available output shaft / Albero di uscita

| | Shaft - d1 | p1 | h1 | x |
|---------------------------|---------------------|----|------|-------|
| Standard | $\phi 20 \times 40$ | 6 | 22.5 | M8x19 |
| On request A richiesta | $\phi 14 \times 30$ | 5 | 16 | M6x16 |
| | $\phi 16 \times 40$ | 5 | 18 | M6x16 |
| | $\phi 19 \times 40$ | 6 | 21.5 | M6x16 |
| | $\phi 24 \times 50$ | 8 | 27 | M8x19 |
| | $\phi 25 \times 50$ | 8 | 28 | M8x19 |

Available output flanges / flange di uscita

| a1 ϕ | b1 | c1 | e1 | f1 | s1 | kit code |
|-----------|-----|------|-----|-----|----|------------|
| 120 | 80 | 11.5 | 100 | 3 | 9* | KC30.9.010 |
| 140 | 95 | 11.5 | 115 | 3 | 9 | KC30.9.011 |
| 160 | 110 | 11.5 | 130 | 3.5 | 9 | KC30.9.012 |
| 200 | 130 | 11.5 | 165 | 3.5 | 11 | KC30.9.013 |

* Holes position
 Posizione fori



P302A-N...

Basic gearbox
 Riduttore base



| B5 Motor Flanges | A | C _{max} | g6 | k1 | kit code |
|------------------|-------|------------------|-----|-------|------------|
| 63 B5 | 151.7 | 170 | 140 | 155.2 | K063.4.041 |
| 71 B5 | 149.7 | 180 | 160 | 153.2 | K063.4.042 |
| 80/90 B5 | 151.7 | 200 | 200 | 155.2 | K063.4.043 |

R302A-N...

Input Shaft
 Albero in entrata



| B14 Motor Flanges | A | C _{max} | g6 | k1 | kit code |
|-------------------|-------|------------------|-----|-------|------------|
| 71 B14 | 149.7 | 152.5 | 105 | 153.2 | K063.4.047 |
| 80 B14 | 151.7 | 160 | 120 | 155.2 | K063.4.046 |
| 90 B14 | 151.7 | 170 | 140 | 155.2 | K063.4.041 |